



ВНЕДОРОЖНЫЙ КЛУБ ВОЛОГДСКОЙ ОБЛАСТИ «ВОЛОГДА 4X4»

ЗОВ 2022

1. Общие положения.

- 1.1 Клубная встреча «ЗОВ 2022» проводится в соответствии ПДД, настоящей информационной инструкцией.
- 1.2 Встреча проводится с целью развитие и укрепление межрегиональных отношений автоклубов, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Программа (предварительно)

Дата, время	Мероприятия	Место
01 июня 2022 года	Начало приема предварительных заявок на участие.	На сайте www.vologda4x4.ru В социальных сетях Вологда4x4
20 июня 2022 года	Окончание приема предварительных заявок на участие.	
01 июля 2022 года 16:00	Открытие лагеря.	Череповецкий район, Вологодская область.
01 июля 2022 года С 16:00 до 22:00	Регистрация, необходимые проверки.	Череповецкий район, Вологодская область. Рядом с информационным стендом.
02 июля 2022 года С 08:00 до 10:00	Регистрация, необходимые проверки. Выдача навигационных материалов.	Череповецкий район, Вологодская область. Рядом с информационным стендом.
02 июля 2022 года 10:10	Инструктаж	Череповецкий район, Вологодская область. Рядом с информационным стендом.
02 июля 2022 года 10:30	Старт. Начало соревновательной части встречи	Череповецкий район, Вологодская область.
02 июля 2022 года 19:00	Финиш. Окончание соревновательной части встречи.	Череповецкий район, Вологодская область.
03 июля 2022 года Время на согласовании.	Определение победителей. Закрытие лагеря.	Череповецкий район, Вологодская область. Рядом с информационным стендом.

3. Общие сведения.

- 3.1. Встреча проводится по заранее подготовленному маршруту, включающему в себя - Специальные Участки (СУ) - тяжелые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, броды, различные виды болот.
- 3.2. Соревновательная часть встречи состоит из СУ GPS ориентирования.
- 3.3. Координаторы встречи вправе внести изменения в программу и расписание, о чём все участники будут заблаговременно проинформированы.
- 3.4. Официальное время – GMT+03:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику).
- 3.5. Координатор не несёт ответственность за отсутствие у участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия участника/участников на Брифинге.

4. Координаторы встречи.

- 4.1. Координаторы встречи и Волонтеры следят за соблюдением общих правил описанных в настоящей информационной инструкции.

5. Заявки. Добровольный взнос. Возвратный экологический сбор (ВЭС).

- 5.1. Электронная регистрация с заполнением заявочной формы происходит на сайте www.vologda4x4.ru
- 5.2. Участники, не прошедшие предварительную электронную регистрацию (не прислана заполненная заявка), могут заполнить заявку на месте, во время прохождения административных проверок.
- 5.3. После подтверждения принятой электронной заявки, Участнику высылаются реквизиты для оплаты добровольного взноса.
- 5.4. Регистрация Заявки сопровождается оплатой добровольного взноса, который частично покрывает расходы Координаторов по подготовке встречи, проведения мероприятия. Сумма взносов при прохождении электронной регистрации и оплате до 20 июня 2022: для автомобильных категорий 3000 рублей, для категории ATV – 2000 рублей с каждого квадроцикла. Сумма взносов при оплате на месте, при проведении проверок: для автомобильных категорий 5000 рублей, для категории ATV – 3000 рублей с каждого квадроцикла.
- 5.5. Координаторы встречи вправе освободить отдельных Заявителей и/или Водителей от уплаты взноса полностью или частично.
- 5.6. В целях соблюдения экологической дисциплины вводится Возвратный Экологический Сбор (ВЭС) в размере 2000 рублей:
- 5.7. ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности при регистрации, факт получения ВЭС отражается в ведомости приёма-передачи ВЭС.
- 5.8. ВЭС находится у Координаторов с момента регистрации до момента сдачи экипажем закрепленного за ним места.
- 5.9. Возврат ВЭС осуществляется после приёма места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма-передачи ВЭС.
- 5.10. ВЭС не возвращается в случае:
 - нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоемах, порча деревьев, загрязнение территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса, разведение костров на грунте и т.д.);
 - если участник не произвёл процедуру сдачи закреплённого за ним места на территории лагеря до закрытия лагеря Координаторов.
 - нарушение правил проведения Встречи.
- 5.11. Координаторы встречи могут отказать в принятии заявки на участие без объяснения причин.

6. Страхование

- 6.1. Для всех Участников рекомендуется страхование «от травм и несчастного случая», а так же страхование гражданской ответственности перед третьими лицами.
- 6.2. Наличие у Водителей индивидуальных страховых полисов ОМС, действующих на период Встречи, является обязательным и контролируется на АП. Не выполнившие требования по страхованию к старту не допускаются.
- 6.3. Координаторы встречи не несут ответственность:
 - за ущерб, причинённый Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причинённый третьими лицами Участнику/Участникам
 - ответственности за дорожно-транспортные происшествия, повлекшие за собой травмы, повреждение автомобилей или потерю личных средств.
 - за нарушение участниками законов и правил. За несчастные случаи или нарушения законов несут ответственность сами участники.
- 6.4. При нанесении ущерба, данные участники возмещают потери Координаторов.
- 6.5. Участники не имеют никаких претензий к Координаторам встречи.
- 6.6. Участники, подписавшие Заявочную форму, принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам.

7. Требования к участникам. Условия допуска. Проверки.

- 7.1. Административный контроль (АК) проводится в лагере. Документы на АК представляют лично оба Водителя.
- 7.2. К участию допускаются граждане, достигшие 18 лет, имеющие гражданство Российской Федерации, и представившие при регистрации:
 - именную заявку на участие (при прохождении электронной регистрации, распечатанная заявка выдается Координатором);
 - страховой полис ОМС
 - документ, удостоверяющий личность;
 - водительское удостоверение (для АВТО);
 - документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность);
 - полис ОСАГО (для АВТО категорий Туризм и Туризм ПРО).
- 7.3. На медицинскую проверку водитель должен явиться с документом, удостоверяющим личность.
- 7.4. Водители (или их Представители) обязаны во время предстартовой ТИ предъявлять экипировку. Защитные шлемы обязательны (категория Туризм - рекомендуется). Все члены экипажа должны иметь сигнальные жилеты, или иную верхнюю одежду ярких сигнальных цветов со световозвращающими элементами.
- 7.5. Координаторы встречи вправе дополнительно проверить техническое состояние автомобилей в любое время.
- 7.6. Заявители несут ответственность за правильность сведений в заявках и лицензиях.

8. Требования к автомобилям и ATV. Технические проверки. Реклама.

- 8.1. Транспортные средства участников разделяются на категории:
 - Стандарт (Туризм)
 - Подготовленные (Туризм-Про)
 - Спорт (ТР-1)
 - Спорт (ТР-2)
 - Квадроциклы-ATV/UTVВ случае отсутствия как минимум пяти предварительных заявок в каждой из категорий Туризм и Туризм-ПРО, участники объединяются в общую категорию ПОДГОТОВЛЕННЫЕ (Туризм-Про).
В случае отсутствия как минимум трех предварительных заявок в каждой из категорий ТР-1 и ТР-2, участники объединяются в общую категорию СПОРТ.
- 8.2. Подробные требования к технике Участников перечислены в **Приложении ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ**
- 8.3. Автомобили и ATV представляются на проверки чистыми, полностью подготовленным для участия, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой.
- 8.4. Допускаются только легковые полноприводные автомобили, входящие в категорию "В" российской классификации. Количественный состав экипажа не должен превышать числа посадочных мест в автомобиле.
- 8.5. Каждый участник обязан приклеить выданные Бортовой номер (БСН) на свое транспортное средство для получения зачета. Расположение стартовых номеров: для автомобилей – на передних, либо задних пассажирских дверях, для ATV – на боковой передней части бака, на крыльях (номер должен быть виден полностью). Либо по схеме, определенной на данном мероприятии.
- 8.6. Координаторы обеспечивают каждый участвующий экипаж одним комплектом наклеек и наклеек с рекламой. Вся реклама и наклейки, должны быть, закреплены на автомобиле до начала проверок и сохраняться на автомобиле в течение всей встречи.
- 8.7. Если предоставляется схема размещения БСН и рекламы, необходимо ей следовать в обязательном порядке.
- 8.8. На автомобиль участника может быть нанесена любая текстово-графическая информация, не противоречащая Законодательству РФ, здравому смыслу и правилам, установленным в Клубе Вологда4x4.

- 8.9. Координаторы могут потребовать удалить эмблемы и стартовые номера других соревнований, а также не согласованную рекламу.
- 8.10. Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа.
- 8.11. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных огнетушителями (одним или двумя) с общей массой ОГНЕГАСЯЩЕГО ВЕЩЕСТВА (бромэтил, порошок, углекислота) не менее 4 кг с действующим сроком годности. Пенные, водные огнетушители не допускаются.
- 8.12. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных автомобильной аптечкой с водонепроницаемой упаковкой **многократного использования**.
- 8.13. Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой.
- 8.14. Автомобиль должен иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины.
- 8.15. Все предметы, находящиеся в багажном отделении и салоне автомобиля (огнетушитель, аптечка, знак аварийной остановки, запасное колесо, инструмент и др.), должны быть надежно закреплены.

9. Инструктаж. Организация СУ.

После прохождения проверок, происходит Инструктаж. Обязательно присутствие не менее одного члена каждого экипажа. Координаторы соответствующей категории выводят участников к месту Старта. По команде Старт, участники получают Задание и выезжают на СУ.

Во время нахождения автомобиля на трассе любого СУ члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах и сигнальных жилетах (либо соответствующей одежде) даже в случаях нахождения вне автомобиля. Нарушение данного пункта любым членом экипажа – незачет СУ.

При необходимости Участнику выдается Контрольная Карта (Карнет). Участник обязан подавать Контрольную Карту для проставления отметок по требованию Координаторов встречи. Любые самовольные исправления в Контрольной Карте – недопустимы. Ответственность за сохранность Контрольной Карты, а также за своевременность ее подачи для получения отметок, лежит полностью на Участнике.

Возможная пенализация за превышение Норматива (опоздание на Финиш) будет опубликована в Информационном сообщении и Инструктаже.

9.1. СУ Навигационный:

- 9.2.1 На территории навигационного СУ будут расположены контрольные пункты, обозначенные на местности. Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий, выполненных с соблюдений требований по компоновке.
- 9.2.2 Подъезд к некоторым КП может быть ограничен коридором, обозначенным лентами. Контроль за соблюдением коридора, очередность и факт прохождения КП ведется Координаторами и с помощью цифровых фотографий.
- 9.2.3 Координатор встречи может ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию.
- 9.2.4 Пользуясь выданными данными, используя навигационное оборудование, различный навигационно-картографический материал и смекалку, произвести поиск местоположения и определить оптимальный маршрут и траекторию непосредственного подъезда к Контрольным Пунктам. Координаты КП будут даны либо в явном виде, либо в виде навигационного задания.
- 9.2.5 Все задания, в том числе и полные координаты КП GPS ориентирования для категории Туризм (Стандарт) и Туризм-Про (Подготовленные) будут выдаваться на бумаге при подаче Старта. Формат координат, если не указано иное – градусы, минуты, доли минут, датум WGS84.
- 9.2.6 Крайне рекомендуется: пользоваться туристическими приборами Garmin и специализированным навигационным ПО, например, Ozi Explorer. А также использовать различные источники топографо-картографической информации.

- 9.2.7 Скорость, точность и правильность решения навигационных задач, некоторых дополнительных заданий зависит от умения экипажем пользоваться возможностями навигаторов и навигационного ПО, общими познаниями в навигации и картографии.

10. Особенности проведения.

- 10.1 Эвакуация автомобиля влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.
- 10.2 Волонтеры на трассе отвечают за соблюдение правил. Их советы и разъяснения не считаются официальными и не влияют на подведение результатов. Все Волонтеры будут одеты в жилеты ярких сигнальных цветов. Т.к. участники также должны носить жилеты, в случае сомнений, лучше подойти и спросить, правильно ли Участник определил местонахождение КП (если такое требуется по заданию).
- 10.3 Участники обязуются не передавать другим экипажам сведения, упрощающие нахождение контрольных точек и подъездов к ним. Исключением являются задания, которые прямо указывают на взаимодействие с другими экипажами. Запрещается **сопровождение** экипажей разных категорий. За очевидное "таскание на веревке" - снятие обоих экипажей.
- 10.8. Фактическим временем финиша считается момент прибытия автомобиля Участника в зону финиша (финишный створ). Об этом на финише делается отметка в ведомости и/или Карнете. Карту памяти фотоаппарата и Карнет Участник самостоятельно сдает сразу на финише, либо в палатку Координаторов.
- 10.9. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются для принятия решения о пенализации.
- 10.10. Координатор может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать, либо выдать координаты Запретных Зон (ЗЗ). Информация о ЗЗ представляет координаты центра ЗЗ и радиус вокруг него, который являет границей ЗЗ. Нарушение запрета пенализируется, в том числе незачетом СУ.
- 10.11. В случае схода участники обязаны проинформировать об этом Координаторов по указанным в выданной документации телефонам. Звонком или СМС. Участник ОБЯЗАН убедиться, что информация о его решении досрочно покинуть встречу принята и зафиксирована. В противном случае, Экипажу не будет возвращен ВЭС.
- 10.12. Обязательно указание в заявочных бланках актуальных номеров телефонов Участников. В противном случае не может гарантироваться передача оперативной информации в случае форс-мажорных обстоятельств.
- 10.13. Участие в Клубной Встрече в состоянии алкогольного или другого опьянения запрещено.

11. Условия зачета

- 11.1. Победитель определяется по количеству баллов, полученным им и засчитанных ему, с учетом штрафных очков и пенализации (см. Таблицу штрафов и наказаний). При равенстве количества баллов у двух и более участников, результат определяется по времени финиша. Участник, собравший максимальное количество баллов, либо (при равенстве количества баллов) затративший минимальное время, объявляется победителем встречи в своем классе. Остальные места в классе распределяются в порядке уменьшения количества баллов и увеличения времени (при равенстве баллов).
- 11.2. Для получения зачета Участнику необходимо предоставить Координаторам цифровые фотографии с контрольных точек ориентирования, выполнив следующие требования по компоновке кадра:
На снимке должны быть явно видны и хорошо различимы:
номер Контрольного Пункта и бортовой Стартовый Номер на автомобиле, а также член экипажа, касающийся одной рукой (кистью) части автомобиля, а другой - **ТАБЛИЧКИ** с номером Контрольного Пункта. Ветко-отбойники, тросы и другие нестационарно

закрепленные элементы автомобиля в зачет не идут. Если номер Контрольного Пункта нанесен краской на какой-либо объект, необходимо касаться любой цифры этого КП. При нестандартном расположении КП, возможна фиксация КП без автомобиля. Об этом будет сделана специальная пометка в задании (например, примечание ПЕШКОМ). В этом случае, необходимо сфотографировать члена Экипажа у КП с Карнетом. При такой пометке в задании подъезжать на автомобиле к КП не требуется, а возможно, даже опасно.

- 11.3. Контрольный Пункт (КП). Прикрепленная на местности табличка с номером данного КП. Также возможно нанесение на табличке дополнительной информации. Возможно нанесение номера КП краской на различные объекты. Ломать, переносить, прятать, переворачивать, нагибать (и т.д.) таблички и предметы, к которым они прикреплены, ЗАПРЕЩЕНО. Порча или удаление элементов КП (за исключением случаев, когда удаление элементов КП или перенос КП прямо предусмотрено заданием) - дисквалификация. Экипажам запрещается маскировать КП от других Экипажей, а также декомплектовать КП и вносить в них любые изменения (если этого не требует задание). За нарушение — дисквалификация.
- 11.4. Точки, взятые после истечения Норматива на СУ – не засчитываются.
- 11.5. Внимание! На flash-картах, сданных Участником в секретариат, не должно быть фотографий, не относящихся к решению задач на СУ. За наличие фотографий, не относящихся к решению заданий, начисляется штраф 60 минут.
- 11.6. Контроль скорости и контроль нарушения проезда через запретные зоны осуществляется по GPS – треку. В зачете ATV сдают трек оба члена экипажа.
- 11.7. Участники обязаны предоставить GPS трек ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО в виде, позволяющем просмотреть его в программе Ozi explorer (plt) либо Garmin BaseCamp (gpx). Конвертация трека из другого формата в требуемый проводится Участником самостоятельно. Ответственность за сохранность трека, а также за осуществление его непрерывной записи, лежит полностью на Участнике.

12. Награждение.

- 12.1 Награждение состоится в лагере.
- 12.2 На церемонию награждения Участники обязаны выходить полностью одетыми и иметь опрятный вид.
- 12.3 Памятными медалями награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах.
- 12.4 Всем участникам, оформившим предварительную электронную заявку выдаются дипломы участника.

13. Протесты, Наказания.

- 13.1. Координаторы Встречи могут применять меры воздействия к Заявителям и Водителям в соответствии с настоящей информационной инструкцией.

14. Финансирование.

- 14.1. Расходы по подготовке и проведению Клубной встречи проводятся за счет Координаторов.

15. Эвакуация

- 15.1. Экипажи, сломавшиеся в ходе мероприятия и потерявшие способность самостоятельного передвижения, будут по-возможности эвакуированы. Эвакуация техники не гарантируется.
- 15.2. В случае отсутствия исправных буксировочных проушин спереди и сзади – в эвакуации может быть отказано.
- 15.3. В некоторых случаях эвакуация возможна только тяжелой специализированной техникой. В данном случае, участник самостоятельно организывает процедуру эвакуации.

16. Правила Техники Безопасности (ТБ)

1. Автомобиль – средство повышенной опасности! Внедорожник на бездорожье – средство ещё большей опасности!
2. Экипажи обязаны неукоснительно соблюдать ПДД, действующие на территории Российской Федерации. Все перекрестки являются равнозначными нерегулируемыми (кроме перекрестков дорог общего пользования, обозначенных знаками приоритета).
3. При поломке светового оборудования – нужно двигаться кратчайшим путем в парк гонщиков, с включенной аварийной сигнализацией, с максимальной осторожностью.
4. На участках дорог общего пользования запрещено пользование дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД РФ.
5. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке). Исключения допускаются только при преодолении бродов.
6. Обязательно использование твердых защитных шлемов для всех членов экипажа и жилетов (категория Туризм (Стандарт) – шлемы рекомендуется).
7. Участники перед началом работы с застрявшим автомобилем должны голосом или звуковым сигналом предупреждать стоящих рядом людей.
8. Запрещено движение автомобиля через закрепленный с двух концов буксировочный канат или трос лебедки других Участников, независимо натянут он или нет. Запрещено преднамеренное блокирование проезда и прочее неспортивное поведение. Запрещено перекидывание троса лебедки и лебежение через кузов автомобиля другого участника. Неспортивное поведение любого из членов команды или групп поддержки ведет к дисквалификации всей команды. После фотофиксации (взятия) КП, первоочередная задача экипажа, соблюдая ТБ освободить подъезд к КП для других участников. В противном случае, такое поведение будет расцениваться как преднамеренное блокирование.
9. Запрещено использование лебедки для вытаскивания застрявшего автомобиля без тросогасителя и без использования коррозозащитной стропы. Коррозозащитной стропой может считаться только лента, шириной не менее 60 мм. Запрещено использование в качестве коррозозащитной стропы: лент меньшей ширины, любых веревок, канатов и других подручных материалов. Запрещено использование столбов линии электропередач либо телеграфных столбов при лебежении.
10. При работе с металлическим тросом ручной лебедки необходимо использовать защитные перчатки и тросогаситель. **Металлический трос разрешен ТОЛЬКО на ручных лебедках.**
11. Любой член экипажа Участника не должен находиться ближе 1 метра к тросу лебедки, находящемуся под нагрузкой, в процессе работы лебедки. Поправлять трос на барабане лебедки разрешено только тогда, когда транспортное средство неподвижно, а трос не нагружен. Запрещено перешагивать или перепрыгивать через натянутый трос.
12. Выдергивать застрявший автомобиль разрешается только специальным рывковым динамическим канатом или стропой. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО выдергивать автомобили СТАЛЬНЫМ тросом любой конструкции!!!**
13. На лесных и полевых дорогах и вблизи населенных пунктов не рекомендуется двигаться быстрее 40 км/час. Максимально разрешенная скорость движения участников – 90 км/ч не зависимо от покрытия. Проезд населенных пунктов разрешен на скорости не более 40 км/час.
14. Выезд гостей и зрителей на территорию проведения Встречи без уведомления Координаторов запрещен.

17. Таблица стандартных штрафов и пенализаций.

За допущенные нарушения, Участнику может быть назначена пенализация в виде штрафного времени, которые ухудшают фактический результат Участника.

Нарушение	Штраф
Нарушение подпункта 2,3,4,5,6,7, 9,10,11,12 ТБ, первое нарушение.	Предупреждение
Нарушение подпункта 2,3,4,5,6,7, 9,10,11,12 ТБ, повторное нарушение.	Аннулирование результатов

Нарушение подпункта 8	Аннулирование результатов
Валка живых деревьев с использованием пил и топоров.	Аннулирование результатов
Превышение установленных нормативов скорости, км/ч (подпункт 13).	Аннулирование результатов
Внесение самовольных исправлений, утеря или не сдача Картнета на финише.	Аннулирование результатов
Проезд через Запретную Зону.	Аннулирование результатов
Отказ от размещения предоставленной рекламы или её утеря во время встречи.	Штраф: пятикратный размер от стартового взноса или дисквалификация
Размещение рекламы и стартовых номеров не на своих местах.	Штраф: пятикратный размер от стартового взноса
Нечитаемые стартовые номера или реклама	Штраф: пятикратный размер от стартового взноса
Нарушение Правил поведения в лагере и на трассе	Штраф; Аннулирование результатов; Дисциплинарная, административная или уголовная ответственность
Прохождения АП и ТИ вне расписания, но в рамках их работы	Штраф: размер 50% от стартового взноса
Прохождение АП и ТИ вне рамок их работы	Штраф: размер 100% от стартового взноса
Эвакуация с посторонней помощью.	Аннулирование результатов
Превышения Норматива.	Пенализация, аннулирование результатов

18. Правила поведения в лагере и на трассе

СКОРОСТЬ НА ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ ЛАГЕРЯ - 5 км/ч. Зоны закрытые для движения транспорта будут обозначены. Во время работы любого СУ – проезд через лагерь ЗАПРЕЩЕН!

Запрещено разводить костры не на мангалах, в необорудованных местах.

Участники обязаны соблюдать правила утилизации мусора. Запрещается оставлять или закапывать в местах стоянок любые виды мусора. Участники обязаны самостоятельно утилизировать собственный мусор в специально оборудованных для этой цели местах.

Запрещается мыть любые транспортные средства в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При мытье транспортного средства участникам запрещается подъезжать к водоемам ближе, чем на 50 м.

Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Запрещено оставлять на трассе элементы оборудования, снаряжения

Запрещено оставлять транспортные средства на дорогах лагеря.

Запрещено перемещение на транспортных средствах по пашне, посадкам, по территориям, имеющим ограждения, заборы и т.д.

Участники, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, нарушающие правила пребывания на территории базового лагеря, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

Основной принцип соблюдения чистоты: территория после нас должна остаться чище, чем была до нас.

**Приложение:
ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ**

1. Туристические Категории.

ТУРИЗМ (Стандарт) – Автомобили без внедорожной подготовки со стандартным (заводским) размером колес. Разрешается использование лебедки, приводимой в действие мускульной силой человека. Стационарно установленные заводом изготовителем лебедки опечатываются.

ТУРИЗМ-ПРО (Подготовленные) – Автомобили с внедорожной подготовкой. Количество и тип лебедок - не регламентируется. Металлический трос разрешен ТОЛЬКО на ручных лебедках. Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащего действующему законодательству и разрешенного к использованию на автомобилях, передвигающихся по дорогам общего пользования.

Допускается использование только пневматических автомобильных для использования на дорогах общего пользования, внешний диаметр которых при измерении не превышает 889 мм (35") по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли. При измерениях не должны учитываться естественные проминания шины. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

2. Спортивные категории

ТР1 - Серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения.

Кузов и рама: Целостность элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена.

Резка арок, порогов и лифт кузова или подвески разрешены.

Шины: Допускается использование только пневматических автомобильных для использования на дорогах общего пользования, внешний диаметр которых при измерении не превышает 839 мм (33") по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли. Замер проводится при давлении 0.5 атм. При измерениях не должны учитываться естественные проминания шины. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

Ширина колес не ограничивается, при условии, что они при виде сверху полностью закрыты кузовом или расширителями арок по всей их ширине и длине. Установка расширителей должна быть травмобезопасной.

Разрешено использование одной лебедки с электрическим приводом, при этом на ней не может быть установлено более одного электродвигателя. При наличии на автомобиле второй лебедки, последняя опечатывается. Запрещается установка на автомобиль любых стационарных механизмов или приспособлений позволяющих лебедиться назад. Запрещены колесные самовытаскиватели. Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащего Требованиям Безопасности.

ТР2 - Серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения.

Кузов и рама: Целостность элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена.

Резка арок, порогов и лифт кузова или подвески разрешены.

Шины: Допускается использование только пневматических шин, внешний диаметр которых при измерении не превышает 895 мм (35") по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли. При измерениях не должны учитываться естественные проминания шины. Замер производится при давлении 0.5 атм.

Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

Ширина колес не ограничивается, при условии, что они при виде сверху полностью закрыты кузовом или расширителями арок по всей их ширине и длине. Установка расширителей должна быть травмобезопасной.

Разрешено использование двух лебедок с электрическим приводом и не более одного электромотора на каждой из них.

Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащего Требованиям Безопасности.

ATV-UTV - квадроциклы и UTV с колесной формулой 4X4.

Шины. Допускается применение только пневматических шин, предусмотренных для установки на квадроциклы. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины. Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащего Требованиям Безопасности.

3. Требования безопасности.

1. Клетка (каркас) безопасности - для автомобильных категорий TP-1, TP-2 - рекомендуется.

Рекомендуется изготовление и установка - согласно требованиям к оборудованию безопасности РАФ.

2. Крыша. Все автомобильные категории должны иметь жесткую крышу. Исключение возможно только для категории Туризм и Туризм-ПРО, в случае если жесткая крыша не предусмотрена заводом изготовителем.

3. Огнетушители. Автомобили должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 4 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок) для автомобильных категорий и не менее 2 кг для квадроциклов, сосредоточенного в одном или двух баллонах. Применение пенных и аэрозольных огнетушителей не допускается. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны (и ясно различимы) масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, масса пустого баллона и дата выпуска (перезарядки).

4. Экипировка. Применение шлемов обязательно для всех категорий, кроме Туризм (рекомендуется). Для категории ATV - обязательно применение мотошлемов. Шлемы для автомобильных категорий должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Рекомендуется применение шлемов для рафтинга, для горных велосипедов или горнолыжных шлемов. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов. Недопустимо применение строительных касок, хоккейных шлемов и любых мягких шлемов. На трассе СУ экипажи должны быть экипированы в жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких сигнальных (желтый, красный, ярко-зеленый) цветов.

5. Медицинская аптечка. Автомобили и квадроциклы должны быть укомплектованы минимум автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легкодоступном месте и иметь многоразовую водонепроницаемую упаковку.

6. Средства связи. Для обеспечения мер безопасности и своевременности оказания медицинской помощи рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями (частоты по согласованию с Координаторами), а экипажу при себе иметь сотовые или спутниковые телефоны.

7. Лебедка и другое оборудование самовытаскивания.

Трос лебедки, удлинитель троса, корозащитная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы (шаклы) и блоки, используемые совместно с лебедкой, должны выдерживать усилие на разрыв равное двукратному максимальному тяговому усилию лебедки.

При наличии любой лебедки, автомобиль должен быть укомплектован плоской коррозийной стропой шириной минимум 60мм.

Применение стальных тросов разрешено только на ручных лебедках.

При установке лебедки в базе автомобиля, лебедка и крепежные кронштейны должны быть сверху полностью закрыты жёстким кожухом, выполненным из стали толщиной не менее 1 мм или алюминия, толщиной не менее 2 мм, или неколющегося пластика или композитного материала, толщиной не менее 3 мм, закрепленным независимо от лебедки. Допускается прохождение троса через салон автомобиля и только внутри непрерывной металлической трубы с толщиной стенки не мене 2мм.

8. АКБ. Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком. При расположении аккумулятора внутри кузова (если это не является оригинальным расположением) обязательно применение по возможности герметичного ящика для аккумулятора и устройства вентиляции, отводящего пары из-под крышки ящика аккумулятора в пространство вне кузова

9. Топливные баки. ЗАПРЕЩЕНА установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа.

10. Ремни безопасности. Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля.

11. Воздухозаборник. Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а так же запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

12. Буксировочные проушины. Автомобиль должен иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины.

13. Система выпуска выхлопных газов. ЗАПРЕЩЕНО нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящих ся снаружи людей.

14. Система охлаждения двигателя. Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора (ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

15. Ветровое стекло. Запрещено заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа "триплекс".

16. К участию допускаются только исправные транспортные средства. Автомобиль или квадроцикл, конструкция которого признана опасной, не может быть допущен.