



**ВНЕДОРОЖНЫЙ КЛУБ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ВОЛОГДА 4X4»**

**Отборочный этап Кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам 2019**

**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

Место проведения:  
Вологодская обл., Бабаевский район.

## 1. Общие положения

- 1.1 Соревнования организуются в соответствии со Спортивным Кодексом РФ, Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (ЕВСК), Классификацией и Техническими требованиями к автомобилям (КиТТ) ДОСААФ, а также Приложениями к ним, действующими в 2019 г., «Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств, Кубков России трофеев, и серий», Правилами проведения соревнований по трофи-рейдам (ПТР) ДОСААФ, настоящим частным регламентом Организатора.
- 1.2 К участию в соревнованиях по трофи-рейдам допускаются автомобили, соответствующие [требованиям КиТТ ДОСААФ](#) (ссылка) и действующим Приложениям к ним, согласно Техническому регламенту по трофи-рейдам сезона 2019 г.
- 1.3 Спортивные соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта в Вологодской области.
- 1.4 Задачами проведения соревнований являются:
- а) выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Вологодской области;
  - б) отбор спортсменов в спортивные сборные команды Вологодской области для подготовки к Всероссийским спортивным соревнованиям и участия в них от имени Вологодской области.
  - в) Популяризация трофи-рейдов.
  - г) Развитие и укрепление межрегиональных отношений в области автоспорта.
  - д) Пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.5 Настоящий Частный Регламент является основанием для командирования спортсменов, команд, тренеров, представителей и судей на спортивные соревнования.
- 1.6 Непосредственное проведение соревнований возлагается на Городскую общественную спортивно-техническую организацию «Федерация внедорожного туризма и спорта» г. Вологды (Внедорожный Клуб Вологодской области Вологда4x4).

## 2. Программа

Дата, время	Мероприятия	Место
20.05.2019	Начало приема предварительных заявок на участие. Публикация регламента.	На официальном сайте соревнования <a href="http://www.vologda4x4.ru">www.vologda4x4.ru</a>
12.06.2019	Окончание приема предварительных заявок на участие.	
14.06.2019 16:00	Открытие базового лагеря (бивуака).	Бабаевский район, Вологодская область.
14.06.2019 16:00 – 20:00	Регистрация, административные проверки, техническая инспекция.	Штаб соревнования, палатка организаторов, парк-стоянка.
15.06.2019 07:00 – 09:00	Регистрация, административные проверки, техническая инспекция.	Штаб соревнования, палатка организаторов,

		парк-стоянка.
15.06. 2019 08:00 – 09:00	Медицинский контроль	Штаб соревнования.
15.06. 2019 09:00	Предстартовый брифинг.	Штаб соревнования.
15.06. 2019 10:00	Старт всех категорий.	Трасса. Бабаевский район.
15.06. 2019 20:00	Финиш. Начало эвакуации экипажей.	Трасса. Бабаевский район.
15.06. 2019 По окончании эвакуации	Подсчет результатов.	Штаб соревнования.
16.06. 2019 Время на согласовании.	Награждение победителей. Закрытие соревнования.	Бабаевский район, Вологодская область.

### 3. Общие сведения о спортивном соревновании

№ соревнования в РКП	Место проведения, № этапа	Дата	Наименование спортивной дисциплины в соответствии с ВРВС	Номер-код дисциплины в соответствии с ВРВС	Группы участников по полу и возрасту в соответствии с ЕВСК	Квал-ция спортсменов (спортивный разряд)	Хар-р подведения итогов соревнования
	Вологодская область, Бабаевский район, г. Бабаево.	15-16.06. 2019	Трофи-рейд «ТР1»	166 081 1811Л	Мужчины, женщины	-	Личный
Трофи-рейд «ТР2»			166 082 1811Л				
Трофи-рейд «ТР3»			166 083 1811Л				
Трофи-рейд «Квадроциклы»			091 038 1811Л				
			Трофи-рейд «ГРС» (ТР-0, Туризм)				

- 3.1. Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту, включающему в себя - Специальные Участки (далее по тексту «СУ») - тяжелые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокие колеи, броды, различные виды болот.
- 3.1.1. Соревновательная программа трофи-рейда состоит из навигационного СУ-GPS ориентирования.
- 3.2. Общая протяжённость маршрута не более 150 км.
- 3.3. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все участники будут заблаговременно проинформированы.
- 3.4. Штаб и официальное табло соревнования находится в базовом лагере.
- 3.5. Официальное время соревнования – GMT+03:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику).
- 3.6. Организатор не несёт ответственность за отсутствие у участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия участника/участников на Брифинге.

### 4. Официальные лица

- 4.1. Главная судейская коллегия:

Руководитель гонки	Карабаш Николай		г. Бабаево
Главный секретарь	На согласовании		
Зам.руководителя гонки по безопасности и маршруту	На согласовании		
Старший технический контролер	На согласовании		
Начальник лагеря	На согласовании		

4.2. Контакты с заявителями и спортсменами осуществляются по телефонам:  
+7 911 500 0847, +7 8172 784 847.

## **5. Заявки. Заявочный взнос. Возвратный экологический сбор (ВЭС)**

- 5.1. Заявкой на участие в соревновании является заполненная надлежащим образом заявочная форма. Электронная регистрация с заполнением формы происходит на сайте [www.vologda4x4.ru](http://www.vologda4x4.ru) ). Электронные заявки принимаются с 20 мая 2019 г. по 12 июня 2019 г. Вопросы по Заявке можно задать по тел.:+7 911 500847, либо по электронной почте [sport@vologda4x4.ru](mailto:sport@vologda4x4.ru) Если заявка участника не поступила в адрес Организатора в срок до 20:00 часов 12 июня 2019 г., то можно заполнить заявку на месте, во время прохождения административных проверок.
- 5.2. После подтверждения принятой электронной заявки, Участнику высылаются реквизиты для оплаты заявочного взноса.
- 5.3. Регистрация Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора по подготовке трассы, организации судейства, проведения мероприятия и награждения победителей и призёров. Сумма заявочных взносов при прохождении электронной регистрации и оплате до 12 июня 2019: для автомобильных категорий 2500 рублей, для категории ATV – 1000 рублей с каждого квадроцикла. Сумма заявочных взносов при оплате на месте, при проведении административных проверок без возможности выбора Стартового Номера: для автомобильных категорий 3000 рублей, для категории ATV – 1500 рублей с каждого квадроцикла.
- 5.4. Организатор вправе освободить отдельных Заявителей и/или Водителей от уплаты заявочного взноса полностью или частично.
- 5.5. В целях соблюдения экологической дисциплины вводится Возвратный Экологический Сбор (ВЭС) в размере 1000 рублей.
- 5.6. ВЭС взимается с каждого экипажа (каждого спортсмена в зачете ATV) в отдельности при регистрации, факт получения ВЭС отражается в ведомости приёма-передачи ВЭС.
- 5.7. ВЭС находится у Организаторов соревнований с момента регистрации до момента сдачи экипажем закрепленного за ним места.
- 5.8. Возврат ВЭС осуществляется после приёмки места у экипажа Организаторами и соответствующей записи в ведомости приёма-передачи ВЭС.
- 5.9. ВЭС не возвращается в случае:

- нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоемах, порча деревьев, загрязнение территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса, разведение костров на грунте и т.д.);
- если экипаж не произвёл процедуру сдачи закреплённого за ним места на территории лагеря до закрытия лагеря Организаторов.
- нарушение правил проведения данного соревнования.

5.10. Организатор может отказать в принятии заявки на участие в соревновании без объяснения причин.

## **6. Страхование**

- 6.1. Каждый участник должен иметь страховой полис добровольного страхования от травм и несчастных случаев на сумму не менее: 100 000 руб., который должен включать в свое покрытие участие на соревнованиях по мотоциклетному (для ATV), автомобильному (для АВТО) спорту. В случае отсутствия полиса личного медицинского страхования по указанному виду спорта, его можно оформить с помощью он-лайн страховых сервисов. Подробную информацию можно узнать по контактному телефону. На месте страховка не оформляется.
- 6.2. Наличие у Водителей индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования, является обязательным и контролируется на АП. Не выполнившие требования по страхованию к старту не допускаются.
- 6.3. Организатор не несёт ответственность:
- за ущерб, причинённый Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причинённый третьими лицами Участнику/Участникам, а также их имуществу
  - за дорожно-транспортные происшествия, повлекшие за собой травмы, повреждение автомобилей или порчу/ утрату личного имущества.
  - за несчастные случаи или нарушения законов несут ответственность сами участники.
- 6.4. При нанесении ущерба, данные участники возмещают потери Организатора.
- 6.5. Участники не имеют никаких претензий к Организатору или спонсорам мероприятия.
- 6.6. Участники, подписавшие Заявочную форму, принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования, а также за повреждение принадлежащего им имущества. Подписав Заявочную форму, Участники обязуются неукоснительно соблюдать Правила по технике безопасности.

## **7. Требования к участникам соревнований. Условия допуска.**

### **Административные проверки**

- 7.1. Административные проверки (АП) проводятся в базовом лагере соревнования Секретариатом Соревнований. Документы на АП представляет Заявитель/Представитель, расписавшийся в заявочной форме, который несет полную ответственность за их соответствие, или лично Водитель.
- 7.2. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, достигшие 18 лет **(спортсмены от 16 до 18 лет могут быть допущены к участию в соревновании по решению руководителя гонки и обязаны предъявить**

**нотариально заверенное письменное согласие на их участие в Соревновании от обоих родителей, опекуна или юридического лица),** имеющие гражданство Российской Федерации, и представившие при регистрации:

- именную заявку на участие в соревнованиях (при прохождении электронной регистрации, распечатанная заявка выдается организатором);
- страховой полис – должен включать в себя занятия мотоциклетным (для ATV), автомобильным (для АВТО) спортом (должен быть оформлен заранее);
- документ, удостоверяющий личность;
- водительское удостоверение (для АВТО);
- документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность), либо технический паспорт на автомобиль.
- полис обязательного страхования гражданской ответственности (для АВТО категории Туризм).

- 7.3. На медицинскую проверку водитель должен явиться с документом, удостоверяющим личность.
- 7.4. Водители (или их Представители) обязаны во время предстартовой ТИ предъявлять Техническим контролерам экипировку - по Правилам соревнований по мотоциклетному спорту (для UTV/SSV), по Правилам соревнований по автомобильному спорту (для АВТО). Защитные шлемы обязательны. Все члены экипажа должны иметь сигнальные жилеты, или иную верхнюю одежду ярких сигнальных цветов со световозвращающими элементами.
- 7.5. Организатор вправе дополнительно проверить техническое состояние автомобилей в любое время соревнования.
- 7.6. Спортсмен, его заявитель несут ответственность за правильность сведений в заявках и лицензиях.
- 7.7. Для зачисления рейтинговых баллов в рейтинг РАФ необходимо предъявить действующую лицензию РАФ.
- 7.8. Для зачисления рейтинговых баллов в рейтинг ДОСААФ России необходимо предъявить действующий членский билет ДОСААФ.

## **8. Требования к автомобилям и ATV. Техническая Инспекция. Реклама**

- 8.1. Автомобили и ATV представляются на Техническую Инспекцию чистыми, полностью подготовленными для участия в соревновании, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Все транспортные средства должны соответствовать [«ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ К АВТОМОБИЛЯМ В ДИСЦИПЛИНЕ «ТРОФИ-РЕЙД»»](#)
- 8.2. Допускаются только легковые полноприводные автомобили, входящие в категорию "В" российской классификации (категории TP-3, TP-2, TP-1, TP-0, Туризм) и квадроциклы (категория ATV/UTV). Экипаж автомобиля состоит из двух человек, регистрируемых как Первый и Второй Водитель. Количественный состав экипажа не должен превышать числа посадочных мест в автомобиле. Экипаж (команда) ATV/UTV - экипаж квадроцикла в трофи-рейде состоит из двух квадроциклов и двух человек, регистрируемых как

Первый и Второй Водитель, либо из одной UTV и двух человек, регистрируемых как Первый и Второй Водитель.

- 8.3. Каждый участник обязан приклеить выданные организаторами Бортовой стартовый номер (БСН) на свое транспортное средство для получения зачета. Расположение стартовых номеров: для автомобилей – на передних, либо задних пассажирских дверях, для ATV – на боковой передней части бака, на крыльях (номер должен быть виден полностью). Либо по схеме, определенной организатором на данном соревновании.
- 8.4. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.
- 8.5. Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая официальные наклейки гонки, должны быть, закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего соревнования.
- 8.6. При отказе от размещения необязательной рекламы водитель обязан выплатить организатору соревнований штраф равный стартовому взносу в пятикратном размере.
- 8.7. Если организатором предоставляется схема размещения БСН и рекламы, необходимо ей следовать в обязательном порядке.
- 8.8. На автомобиль участника может быть нанесена любая текстово-графическая информация, не противоречащая Законодательству РФ, здравому смыслу и правилам, установленным в Клубе Вологда4x4.
- 8.9. Организатор может потребовать удалить эмблемы и стартовые номера других соревнований, а также не согласованную рекламу.
- 8.10. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее чем за один час до старта первой секции.
- 8.11. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.
- 8.12. Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа.
- 8.13. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных огнетушителями (одним или двумя) с общей массой ОГНЕГАСЯЩЕГО ВЕЩЕСТВА (бромэтил, порошок, углекислота) не менее 4 кг с действующим сроком годности. Пенные, водные огнетушители не допускаются.
- 8.14. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных автомобильной аптечкой с водонепроницаемой упаковкой **многократного использования**.
- 8.15. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком толщиной не менее 2 мм.
- 8.16. Автомобиль должен иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины.
- 8.17. Все предметы, находящиеся в багажном отделении и салоне автомобиля (огнетушитель, аптечка, знак аварийной остановки, запасное колесо, инструмент и др.), должны быть надежно закреплены.

## 9. Организация Соревнования, Спец Участков

9.1. После прохождения Технической Инспекции и Административных проверок, происходит открытие соревнования и Брифинг. Судьи старта соответствующей категории выводят участников к месту Старта. По команде Старт, участники получают Задание и выезжают на СУ.

Во время нахождения автомобиля на трассе любого СУ члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах и сигнальных жилетах (либо соответствующей одежде) даже в случаях нахождения вне автомобиля. Нарушение данного пункта любым членом экипажа – незачет СУ.

При необходимости Участнику выдается Контрольная Карта (Карнет). Участник обязан подавать Контрольную Карту для проставления отметок по требованию судей или комиссаров соревнования, а также в Штабе и на Финише. Любые самовольные исправления в Контрольной Карте – недопустимы. Вносить исправления в Контрольную Карту имеют право только судьи и комиссары соревнования, все исправления должны быть заверены их личной подписью. Ответственность за сохранность Контрольной Карты, а также за своевременность ее подачи для получения отметок, лежит полностью на Участнике. Утеря контрольной карты, не сдача ее в секретариат на финише соревнования без уведомления о причинах, а также самостоятельное внесение записей, влечет безусловную дисквалификацию.

## 9.2. СУ Навигационный

9.2.1 На трассе навигационных СУ будут расположены контрольные пункты, обозначенные на местности. Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий, выполненных с соблюдением требований по компоновке.

9.2.2 Подъезд к некоторым КП может быть ограничен коридором, обозначенным лентами. Контроль за соблюдением коридора, очередность и факт прохождения КП ведётся судьями и с помощью цифровых фотографий.

9.2.3 Организатор может ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов (Судейский Контрольный Пункт - СКП). В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию.

9.2.4 Пользуясь выданными организаторами данными, используя навигационное оборудование, различный навигационно-картографический материал и смекалку, произвести поиск местоположения и определить оптимальный маршрут и траекторию непосредственного подъезда к Контрольным Пунктам. Координаты КП будут даны либо в явном виде, либо в виде навигационного задания.

9.2.5 Все задания, в том числе и полные координаты КП GPS ориентирования будут выдаваться на бумаге при подаче Старта. Возможна публикация заранее координат некоторых КП (СКП, ЗЗ и т.д.). Формат координат, если не указано иное – градусы, минуты, доли минут, датум WGS84.

9.2.6 Крайне рекомендуется: пользоваться туристическими приборами Garmin и специализированным навигационным ПО, например, Ozi Explorer. А также использовать различные источники топографо-картографической информации.

9.2.7 Скорость, точность и правильность решения навигационных задач, некоторых дополнительных заданий зависит от умения экипажем пользоваться



возможностями навигаторов и навигационного ПО, общими познаниями в навигации и картографии.

## **10. Особенности проведения соревнования**

- 10.1 Сервис на СУ запрещён. Нарушение влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.
- 10.2 На СУ разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа не спортивного оборудования (одежды, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, денег, средств связи и т.п.).
- 10.3 Выезд автомобилей технической поддержки на СУ допускается только с разрешения руководителя гонки и только после завершения СУ. Нарушение данного запрета влечёт за собой незачёт СУ или снятие с соревнований.
- 10.4 Эвакуация автомобиля с трассы соревнований влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.
- 10.5 Судьи на трассе контролируют соблюдение спортсменами правил соревнований. Их советы и разъяснения не считаются официальными и не влияют на подведение результатов. Все судьи будут одеты в жилеты ярких сигнальных цветов с надписью Организатор. Т.к. участники также должны носить жилеты, в случае сомнений, лучше подойти и спросить Судью, правильно ли Участник определил местонахождение Судьи (если такое требуется по заданию). Судьи на трассе не дают разъяснения по регламенту и вообще знают только своё дело.
- 10.6 Соревнования индивидуальные, участники обязуются не передавать другим экипажам сведения, упрощающие нахождение контрольных точек и подъездов к ним. Исключением являются задания, которые прямо указывают на взаимодействие с другими экипажами. Запрещается **сопровождение** экипажей разных категорий. За очевидное "таскание на веревке" - снятие обоих экипажей.
- 10.8. Фактическим временем финиша считается момент прибытия автомобиля Участника в зону финиша (финишный створ). Об этом на финише Судьей делается отметка в ведомости и/или Карнете. Карту памяти фотоаппарата и Карнет Участник самостоятельно сдает сразу на финише, либо в Штабе.
- 10.9. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются организаторами для принятия решения о пенализации.
- 10.10. Организатор бюллетенем может объявить список населённых пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать, либо выдать координаты Запретных Зон (ЗЗ). Информация о ЗЗ представляет координаты центра ЗЗ и радиус вокруг него, который являет границей ЗЗ. Нарушение запрета пенализируется по решению организатора.
- 10.11. До закрытия финиша, запрещено оказание любой помощи экипажу лицами, не являющимися членами участвующих экипажей. Исключение составляет – оказание медицинской помощи.
- 10.12. В случае схода с трассы участники обязаны проинформировать об этом судей, Организаторов по указанным в выданной документации телефонам. Звонком или СМС. Участник ОБЯЗАН убедиться, что информация о его решении

досрочно покинуть встречу принята и зафиксирована. В противном случае, Экипажу не будет возвращен ВЭС.

- 10.13. Обязательно указание в заявочных бланках актуальных номеров телефонов Участников. В противном случае не может гарантироваться нахождение и эвакуация экипажа, и передача оперативной информации в случае форс-мажорных обстоятельств.
- 10.14. После финиша Водители приводят свои автомобили в Закрытый парк. Нарушение требований по закрытому парку пенализируется, вплоть до аннулирования результатов.
- 10.15. Если в течение 30 минут после закрытия Финиша не поступают протесты по техническому состоянию транспортных средств участников, после осмотра Техническим Комиссаром ТС можно забрать из ЗП.
- 10.16. Выезд и нахождение на трассе соревнования в состоянии алкогольного или другого опьянения запрещен.

## **11. Условия зачета**

- 11.1. Результат СУ является результатом всего соревнования.
- 11.2. Победитель определяется по количеству баллов, полученным им и засчитанных ему во время соревнований, с учетом штрафных очков и пенализации (см. Таблицу штрафов и наказаний). При равенстве количества баллов у двух и более участников, результат определяется по времени финиша. Участник, собравший максимальное количество баллов, либо (при равенстве количества баллов) затративший минимальное время, объявляется победителем встречи в своем классе. Остальные места в классе распределяются в порядке уменьшения количества баллов и увеличения времени (при равенстве баллов).
- 11.3. Для получения зачета Участнику необходимо предоставить Организаторам цифровые фотографии с контрольных точек ориентирования, выполнив следующие требования по компоновке кадра:

На снимке должны быть явно видны и хорошо различимы: номер Контрольного Пункта и бортовой Стартовый Номер на автомобиле, а также член экипажа, касающийся одной рукой (кистью) части автомобиля, а другой - **ТАБЛИЧКИ** с номером Контрольного Пункта.

Ветко-отбойники, тросы и другие нестационарно закрепленные элементы автомобиля в зачет не идут. Если номер Контрольного Пункта нанесен краской на какой-либо объект, необходимо касаться любой цифры этого КП. При нестандартном расположении КП, возможна фиксация КП без автомобиля. Об этом будет сделана специальная пометка в задании (например, примечание ПЕШКОМ). В этом случае, необходимо сфотографировать члена Экипажа у КП с Карнетом. При такой пометке в задании подъезжать на автомобиле к КП не требуется, а возможно, даже опасно. Для ATV/UTV прохождение контрольного пункта считается зафиксированным если, на КП выполнены требования к компоновке кадра для каждой единицы техники команды (экипажа). При этом на фото может быть любой член команды. В кадре могут присутствовать оба квадроцикла сразу, но факт касания КП и каждого квадроцикла должны быть подтверждены двумя различными фотографиями.
- 11.4. Контрольный Пункт (КП). Прикрепленная на местности табличка с номером данного КП. Также возможно нанесение на табличке дополнительной

информации. Возможно нанесение номера КП краской на различные объекты. Ломать, переносить, прятать, переворачивать, нагибать (и т.д.) таблички и предметы, к которым они прикреплены, ЗАПРЕЩЕНО. Порча или удаление элементов КП (за исключением случаев, когда удаление элементов КП или перенос КП прямо предусмотрено заданием) - дисквалификация. Экипажам запрещается маскировать КП от других Экипажей, а также декомплектовать КП и вносить в них любые изменения (если этого не требует задание). За нарушение — дисквалификация.

- 11.5. Материалы, предоставляемые Экипажу на старте, позволяют однозначно определить (вычислить), является ли находящееся на местности КП истинным, либо «ложным». За взятие «ложных» КП (их точное местоположение и\или нумерация\принадлежность не соответствуют заданию) предусмотрен штраф согласно таблице пенализации.
- 11.6. В случае если Экипаж прибыл в место нахождения истинного КП, однако КП кем-то существенно повреждена, то для зачета такого КП он должен сфотографировать Члена Экипажа на месте, **где была закреплена табличка КП**, с характерными объектами местности КП (лучше всего — достопримечательность КП), руководствуясь общими правилами фотосъемки КП, установленными настоящим Регламентом. **Все объекты, на которые закреплены таблички КП дополнительно отмечены яркой краской.**
- 11.7. Подобным образом КП засчитывается только в случае подтверждения пропажи\порчи КП Организатором. Проверка присутствия экипажа на КП дополнительно проверяется по треку. Фотография с произвольным расположением таблички КП (без меток краской) к зачету не принимаются.
- 11.8. Точки, взятые после истечения нормы времени на СУ – не засчитываются.
- 11.9. Внимание! На flash-картах, сданных Участником в секретариат, не должно быть фотографий, не относящихся к решению задач соревнования. За наличие фотографий, не относящихся к решению заданий соревнования, начисляется штраф 60 минут.
- 11.10. Контроль прохождения «виртуальных» КП, контроль скорости и контроль нарушения проезда через запретные зоны осуществляется по GPS – треку. В зачете ATV сдают трек оба члена экипажа.
- 11.11. Участники обязаны предоставить GPS трек судьям **ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО** в виде, позволяющем просмотреть его в программе Ozi explorer либо Garmin BaseCamp. Конвертация трека из другого формата в требуемый проводится Участником самостоятельно. Ответственность за сохранность трека, а также за осуществление его непрерывной записи, лежит полностью на Участнике.

## 12. Награждение

- 12.1 Награждение состоится в базовом лагере соревнования.
- 12.2 На церемонию награждения спортсмены обязаны выходить полностью одетыми и иметь опрятный вид.
- 12.3 Памятными кубками и медалями награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах.
- 12.4 Всем участникам выдаются дипломы участника.
- 12.5 Если участник не присутствует на награждении, то он лишается возможности получить ценный приз. Дипломы, кубки и медали можно получить у Организатора после закрытия соревнования в согласованное время.

### **13. Протесты, Наказания**

- 13.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса РАФ.
- 13.2. Спортивные Комиссары могут применять меры воздействия к Заявителям и Водителям в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и регламентом Организатора этапа.

### **14. Финансирование**

- 14.1. Расходы по подготовке и проведению соревнований (услуги по подготовке трассы, награждение, по оплате проезда судей, судейства, обслуживающего персонала, звуковое сопровождение соревнований, оплату бригады скорой помощи, информационное обеспечение соревнований и т.д. проводятся за счет Городской общественной спортивно-технической организации «Федерация внедорожного туризма и спорта» г. Вологды (Внедорожный Клуб Вологодской области «Вологда4x4») и привлеченных партнеров.
- 14.2. Расходы по командированию участников – за счёт командирующих организаций.

### **15. Эвакуация**

- 15.1. Автомобили участников, сломавшиеся в ходе прохождения трассы и потерявшие способность самостоятельного передвижения, будут по возможности эвакуированы. Гарантируется эвакуация только экипажей. Начало эвакуации – в соответствии с расписанием, после закрытия Финиша.
- 15.2. Заявки на эвакуацию подаются в секретариат, с указанием бортового номера и GPS координат Участника, нуждающегося в эвакуации.
- 15.3. В случае отсутствия исправных буксировочных проушин спереди и сзади – в эвакуации может быть отказано.
- 15.4. Неучастники встречи могут оказывать помощь экипажам только после закрытия финиша. В противном случае экипажу засчитывается «Посторонняя помощь на дистанции» и результат данного экипажа аннулируется.
- 15.5. В некоторых частях трассы эвакуация возможна только тяжелой специализированной техникой. В данном случае, эвакуация может быть оказана на платной основе.

### **16. Правила Техники Безопасности (ТБ)**

- 16.1 Автомобиль – средство повышенной опасности! Внедорожник на бездорожье – средство ещё большей опасности!
- 16.2 На протяжении всех соревнований, экипажи обязаны неукоснительно соблюдать ПДД, действующие на территории Российской Федерации. Все перекрестки являются равнозначными нерегулируемыми (кроме перекрестков дорог общего пользования, обозначенных знаками приоритета).
- 16.3 При поломке светового оборудования – нужно двигаться кратчайшим путем в парк гонщиков, с включенной аварийной сигнализацией, с максимальной

осторожностью. В случае неработоспособности аварийной сигнализации – запросить и дождаться эвакуации, либо проследовать в парк гонщиков в сопровождении другого участника (при его согласии).

- 16.4 На участках дорог общего пользования запрещено использовать дополнительные осветительные приборы, не предусмотренные ПДД РФ.
- 16.5 Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке). Исключения допускаются только при преодолении бродов.
- 16.6 Обязательно использование твердых защитных шлемов для всех членов экипажа и жилетов.
- 16.7 Участники перед началом работы с застрявшим автомобилем должны голосом или звуковым сигналом предупредить стоящих рядом людей.
- 16.8 Запрещено движение автомобиля через закрепленный с двух концов буксировочный канат или трос лебедки других Участников, независимо натянут он или нет. Запрещено преднамеренное блокирование проезда и прочее неспортивное поведение. Запрещено перекидывание троса лебедки и лебежение через кузов автомобиля другого участника. Неспортивное поведение любого из членов команды или групп поддержки ведет к дисквалификации всей команды. После фотофиксации (взятия) КП, первоочередная задача экипажа, соблюдая ТБ освободить подъезд к КП для других участников. В противном случае, такое поведение будет расцениваться как преднамеренное блокирование.
- 16.9 Запрещено использование лебедки без коррозийной стропы. Коррозийной стропой может считаться только лента, шириной не менее 60 мм. Запрещено использование в качестве коррозийной стропы: лент меньшей ширины, любых веревок, канатов и других подручных материалов. Запрещено использование столбов линии электропередач либо телеграфных столбов при лебежении.
- 16.10 При работе с металлическим тросом лебедки необходимо использовать защитные перчатки и тросогаситель. Работать с металлическим тросом лебедки без перчаток и тросогасителя запрещено.
- 16.11 Любой член экипажа Участника не должен находиться ближе 1 метра к тросу лебедки, находящемуся под нагрузкой, в процессе работы лебедки. Поправлять трос на барабане лебедки разрешено только тогда, когда транспортное средство неподвижно, а трос не нагружен. Запрещено перешагивать или перепрыгивать через натянутый трос.
- 16.12 Выдергивать застрявший автомобиль разрешается только специальным рывковым динамическим канатом или стропой. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО** выдергивать автомобили **СТАЛЬНЫМ** тросом любой конструкции!!!
- 16.13 На лесных и полевых дорогах и вблизи населенных пунктов не рекомендуется двигаться быстрее 40 км/час. Максимально разрешенная скорость движения участников – 90 км/ч не зависимо от покрытия. Проезд населенных пунктов разрешен на скорости не более 40 км/час.
- 16.14 В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.
- 16.15 Выезд гостей и зрителей на трассу без уведомления организаторов запрещен.

## 17. Таблица стандартных штрафов и пенализаций

За нарушения, допущенные в ходе соревнований, Участнику может быть назначена пенализация в виде штрафного времени, которые ухудшают фактический результат Участника.

Нарушение	Штраф
Нарушение подпункта 2,3,4,5,6,7, 9,10,11,12 ТБ, первое нарушение.	Предупреждение
Нарушение подпункта 2,3,4,5,6,7, 9,10,11,12 ТБ, повторное нарушение.	Аннулирование результатов
Нарушение подпункта 8	Аннулирование результатов
Валка живых деревьев с использованием пил и топоров.	Аннулирование результатов
Превышение установленных нормативов скорости, км/ч (подпункт 13).	Аннулирование результатов
Внесение самовольных исправлений, утеря или не сдача Карнета на финише.	Аннулирование результатов
Проезд через Запретную Зону.	Аннулирование результатов
Отказ от размещения рекламы предоставленной Организатором или её утеря во время соревнований.	Штраф: пятикратный размер от стартового взноса или дисквалификация
Размещение рекламы, предоставленной организатором и стартовых номеров не на своих местах.	Штраф: пятикратный размер от стартового взноса
Нечитаемые стартовые номера или реклама, предоставленная организатором.	Штраф: пятикратный размер от стартового взноса
Нарушение Правил поведения в лагере и на трассе	Штраф; Аннулирование результатов; Дисциплинарная, административная или уголовная ответственность
Прохождения АП и ТИ вне расписания, но в рамках их работы	Штраф: размер 50% от стартового взноса
Прохождение АП и ТИ вне рамок их работы	Штраф: размер 100% от стартового взноса
Эвакуация с посторонней помощью.	Аннулирование результатов
Превышение нормы времени.	Аннулирование результатов

## 18. Правила поведения в лагере и на трассе

**СКОРОСТЬ НА ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ ЛАГЕРЯ** в неспортивное время - 5 км/ч.

Зоны закрытые для движения транспорта будут обозначены. Во время работы любого СУ – проезд через лагерь ЗАПРЕЩЕН!

Запрещено разводить костры не на мангалах, в необорудованных местах.

Участники и Организаторы соревнований обязаны соблюдать правила утилизации мусора. Запрещается оставлять или закапывать в местах стоянок любые виды мусора. Участники обязаны самостоятельно утилизировать собственный мусор в специально оборудованных для этой цели местах.

Запрещается мыть любые транспортные средства в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При мытье транспортного средства участникам запрещается подъезжать к водоемам ближе, чем на 50 м.

Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Запрещено оставлять на трассе элементы оборудования, снаряжения.

Запрещено оставлять транспортные средства на дорогах лагеря.

Запрещено перемещение на транспортных средствах по пашне, посадкам, по территориям, имеющим ограждения, заборы и т.д.

Участники, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, нарушающие правила пребывания на территории базового лагеря и трассы, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

**Основной принцип соблюдения чистоты: территория после нас должна остаться чище, чем была до нас.**

## **Приложение:**

### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ В ДИСЦИПЛИНЕ «ТРОФИ-РЕЙД»**

## **I.ОРИГИНАЛЬНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ АВТОМОБИЛИ**

### **ТРС (ТР-Стандарт)**

#### **1.КАТЕГОРИЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

#### **«СПОРТИВНОЙ КУЛЬТУРНОЙ НАВИГАЦИИ» ТРП**

Серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, в том числе «кроссоверы», имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования на территории РФ. (СУ для этой категории проходят только по дорогам с твердым покрытием)

- 1.1** Кузов и рама. Целостность элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена. Резка арок и лифт кузова или подвески разрешены.
- 1.2** Шины. Допускается использование только пневматических автомобильных шин для использования на дорогах общего пользования.
- 1.3** Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащего действующему законодательству и разрешенного к

использованию на автомобилях, передвигающихся по дорогам общего пользования.

**1.4** При внесении изменений в тормозную систему, рулевое управление, топливную систему, светотехническое оборудование, бампера, другие узлы и использовании автомобиля на дорогах общего пользования, необходимые согласования и разрешения изменений конструкции автомобиля в гос. органах ГИБДД являются исключительно обязанностью владельца автомобиля. Допуск к соревнованию автомобиля Технической инспекцией не может являться основанием для оправдания не зарегистрированных в установленном порядке изменений в конструкцию автомобиля в случаях претензий к участнику со стороны инспекторов ГИБДД.

**1.5** Использование электрической, механической или гидравлической лебедки запрещено. В случае наличия лебедки на автомобиле, она опечатывается. Допускается использование ручных лебедок, приводимых в действие мускульной силой.

## 2.КАТЕГОРИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

### «СПОРТИВНОЙ КУЛЬТУРНОЙ НАВИГАЦИИ» ТУРИЗМ

Серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования на территории РФ.(СУ для этой категории проходят по дорогам с твердым покрытием и умеренному бездорожью)

**2.1** Кузов и рама. Целостность элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена. Резка арок и лифт кузова или подвески разрешены.

**2.2** Допускается использование только пневматических шин для использования на дорогах общего пользования.

Ширина колес не ограничивается, при условии, что они при виде сверху полностью закрыты кузовом или расширителями арок по всей их ширине и длине. Установка расширителей должна быть травмобезопасной.

**2.3** Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащего действующему законодательству и разрешенного к использованию на автомобилях, передвигающихся по дорогам общего



пользования, а так же не противоречащему Требованиям Безопасности.

**2.4** При внесении изменений в тормозную систему, рулевое управление, топливную систему, светотехническое оборудование, бампера, другие узлы и использовании автомобиля на дорогах общего пользования, необходимые согласования и разрешения изменений конструкции автомобиля в гос. органах ГИБДД являются исключительно обязанностью владельца автомобиля. Допуск к соревнованию автомобиля Технической инспекцией не может являться основанием для оправдания не зарегистрированных в установленном порядке изменений в конструкцию автомобиля в случаях претензий к участнику со стороны инспекторов ГИБДД.

## 3.КАТЕГОРИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

### ТР-0

Серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения.

**3.1** Кузов и рама. Целостность элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена. Резка арок, порогов и лифт кузова или подвески разрешены.

**3.2** Шины. Допускается использование только пневматических автомобильных для использования на дорогах общего пользования, внешний диаметр которых при измерении не превышает 839 мм (33 дюйма) по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли. Замер проводится при давлении 0.5атм. При измерениях не должны учитываться естественные проминания шины. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

Ширина колес не ограничивается, при условии, что они при виде сверху полностью закрыты кузовом или расширителями арок по всей их ширине и длине. Установка расширителей должна быть травмобезопасной.

**3.3** Использование электрической, механической или гидравлической лебедки запрещено. В случае наличия лебедки на автомобиле, она опечатывается.

Допускается использование ручных лебедок, приводимых в действие мускульной силой.

- 3.4** Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащего Требованиям Безопасности.

## **II. СПОРТИВНЫЕ КАТЕГОРИИ АВТОМОБИЛЕЙ**

### **4. КАТЕГОРИЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

#### **ТР-1**

Серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения.

- 4.1** Кузов и рама. Целостность элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена. Резка арок, порогов и лифт кузова или подвески разрешены.

- 4.2** Шины. Допускается использование только пневматических автомобильных для использования на дорогах общего пользования, внешний диаметр которых при измерении не превышает 839 мм (33 дюйма) по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли. Замер проводится при давлении 0.5атм. При измерениях не должны учитываться естественные проминания шины. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

Ширина колес не ограничивается, при условии, что они при виде сверху полностью закрыты кузовом или расширителями арок по всей их ширине и длине. Установка расширителей должна быть травмобезопасной.

- 4.3** Разрешено использование одной лебедки с электрическим приводом, при этом на ней не может быть установлено более одного электродвигателя. При наличии на автомобиле второй лебедки, последняя опечатывается.
- 4.4** Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащего Требованиям Безопасности.

### **5. КАТЕГОРИЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

#### **ТР-2**

Серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения.

**5.1** Кузов и рама. Целостность элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена. Резка арок, порогов и лифт кузова или подвески разрешены.

**5.2** Шины. Допускается использование только пневматических шин, внешний диаметр которых при измерении не превышает 895 мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли. При измерениях не должны учитываться естественные проминания шины. Замер производится при давлении 0.5атм. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

Ширина колес не ограничивается, при условии, что они при виде сверху полностью закрыты кузовом или расширителями арок по всей их ширине и длине. Установка расширителей должна быть травмобезопасной.

**5.3** Разрешено использование двух лебедок с электрическим приводом и не более одного электромотора на каждой из них.

**5.4** Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащему Требованиям Безопасности.

## 6.КАТЕГОРИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

### ТР-3

Внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, свободной конструкции или оригинальные автомобили, имеющие кабину с двумя, как минимум местами для сидения.

**6.1** Шины. Допускается применение только пневматических шин, внешний диаметр которых при измерении составляет не более 966мм (38 дюймов) по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины). Замер производится при давлении 0.5 атм. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например:

цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

Ширина колес не ограничивается, при условии, что они при виде сверху полностью закрыты кузовом или расширителями арок по всей их ширине и длине. Установка расширителей должна быть травмобезопасной.

**6.2** Разрешено использование двух лебедок с электрическим приводом.

**6.3** Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащему Требованиям Безопасности.

## 7.КАТЕГОРИЯ «ATV-UTV»

Квадроциклы и UTV с колесной формулой 4X4.

**7.1** Шины. Допускается применение только пневматических шин, предусмотренных для установки на квадроциклы. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

**7.2** Допускается использование только одной электрической лебедки. При наличии второй лебедки, последняя опечатывается.

**7.3** Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащему Требованиям Безопасности.

## III.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

### 1. КЛЕТКА (КАРКАС) БЕЗОПАСНОСТИ

Для автомобилей категории TP3– обязательно, для других категорий – рекомендуется. Для финала Кубка ДОСААФ России для категорий TP2 и TP3 – обязательно. Клетка(каркас) изготавливается и устанавливается согласно требованиям к оборудованию безопасности РАФ.

### 2. КРЫША

Все автомобильные категории должны иметь жесткую крышу. Исключение возможно только для категорий TPП и Туризм, в случае если жесткая крыша не предусмотрена заводом изготовителем. Открытые автомобили с установленным каркасом безопасности, а также автомобили категории TP3 должны иметь жесткую ,

выполненную из единого куска материала, крышу (защиту) над кабиной/отсеком экипажа. При этом, по ширине эта крыша должна быть не менее ширины верхней части рамки лобового стекла, а по длине простирается от рамки лобового стекла до наиболее удаленной от нее одной из вертикальных плоскостей, проходящих через задние кромки спинок передних сидений или главную дугу каркаса безопасности. Толщина панели крыши должна быть: - из стали, толщиной не менее 1,0 мм (при этом допускается точечная сварка к элементам каркаса); - из алюминия, толщиной не менее 1,5 мм (крепление к элементам каркаса только хомутами, клепка недопустима); - из неколющегося пластика или композитного материала, толщиной не менее 3 мм (крепление к элементам каркаса только хомутами, клепка недопустима). При креплении крыши рекомендуется использовать требования РАФ.

### 3. ОГNETУШИТЕЛИ

Автомобили должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 4кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок) для автомобильных категорий и не менее 2 кг для квадроциклов, сосредоточенного в одном или двух баллонах. Применение пенных и аэрозольных огнетушителей не допускается. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны (и ясно различимы) масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, масса пустого баллона и дата выпуска (перезарядки).

### 4. ЭКИПИРОВКА

Шлемы, применяемые на этапах всех соревнований по трофи-рейдам (для спортивных категорий автомобилей и категории Туризм обязательно, для категории ТРП рекомендовано), должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Рекомендуется применение шлемов для рафтинга, для горных велосипедов или горнолыжных. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов. Недопустимо применение строительных касок и любых мягких шлемов.

Недопустимо применение хоккейных шлемов. На трассе СУ экипажи должны быть экипированы в жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких сигнальных (желтый, красный, ярко-зеленый) цветов.

## 5. МЕДИЦИНСКАЯ АПТЕЧКА

Автомобили и квадроциклы должны быть укомплектованы минимум автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легкодоступном месте и иметь многоразовую водонепроницаемую упаковку. Аптечка должна обязательно содержать гипотермический пакет или средство его заменяющее. Настоятельно рекомендуется как минимум иметь аптечку типа Спасатель АИ-Н-2 либо эквивалентную по составу.

## 6. СРЕДСТВА СВЯЗИ

Для обеспечения мер безопасности и своевременности оказания медицинской помощи рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями (частоты по согласованию с Организаторами соревнований), а экипажу при себе иметь сотовые или спутниковые телефоны.

## 7. ЛЕБЕДКА И ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ САМОВЫТАСКИВАНИЯ

- 7.1** Трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы (шаклы) и блоки, используемые совместно с лебедкой, должны выдерживать усилие на разрыв равное двукратному максимальному тяговому усилию лебедки.
- 7.2** При наличии любой лебедки, автомобиль должен быть укомплектован плоской коррозийной стропой шириной минимум 60мм.
- 7.3** При применении стальных тросов обязательно использование гасителя, надетого на трос. Гасителем может являться кусок толстого шланга длиной минимум 500 мм и весом более 1 кг , либо специальные энергопоглощающие чехлы с грузом, застёгивающиеся на тросе. При применении стальных тросов обязательно использование гасителя, надетого на трос.
- 7.4** При установке лебедки в базе автомобиля, лебедка и крепежные кронштейны должны быть сверху полностью закрыты жёстким кожухом, выполненным из

стали толщиной не менее 1 мм или алюминия, толщиной не менее 2 мм, или неколющегося пластика или композитного материала, толщиной не менее 3 мм, закрепленным независимо от лебедки. Допускается прохождение троса через салон автомобиля и только внутри непрерывной металлической трубы с толщиной стенки не мене 2мм

## 8. АКБ

Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком толщиной не менее 2 мм. Если аккумулятор расположен внутри отсека экипажа (например, под сиденьем), он должен быть закрыт жестким коробом, непроницаемым для жидкости, закрепленным независимо от аккумулятора. Короб должен быть выполнен из:

- стали, толщиной не менее 1,0 мм
- алюминия, толщиной не менее 1,5 мм
- неколющегося пластика или композитного материала, толщиной не менее 3 мм

Защитный короб должен иметь вентиляционные отверстия с выходом наружу автомобиля.

## 9. ТОПЛИВНЫЕ БАКИ

Разрешается изменение или замена оригинальных топливных баков, а также изменение их места расположения. При этом, в случае отсутствия перегородки, отделяющий отсек экипажа от задней части кузова, бак должен быть защищен кожухом из негорючего материала. Также дополнительную, по возможности герметичную, защиту должны иметь трубопроводы, подходящие к баку.

Если бак и его наливная горловина расположены внутри кузова, то должно быть предусмотрено отверстие в полу кузова для стока пролитого топлива в пространство вне автомобиля. Диаметр сливного отверстия не может превышать 100 мм.

## 10. РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля.

## 11. ВОЗДУХОЗАБОРНИК

Ни при каких обстоятельствах воздуховоды не могут быть выведены (или проходить через) отсек экипажа.

## 12. БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ

Буксировочные проушины. Автомобиль должен иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины, обозначенные ярким цветом ( красный, жёлтый).

## 13. СИСТЕМА ВЫПУСКА ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

Ни при каких обстоятельствах элементы системы не могут проходить через отсек экипажа. Должна быть обеспечена соответствующая защита для предотвращения ожогов от нагретых элементов системы, с которыми могут соприкоснуться люди, находящиеся снаружи автомобиля. Выхлопная труба должна выступать за боковые габариты кузова в случае её вывода вбок, либо назад и находиться не ниже уровня крыши при выводе вверх.

## 14. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора(ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

Трубопроводы, содержащие жидкости, если они проходят через отсек экипажа, не должны иметь каких-либо соединений и должны иметь дополнительную герметизирующую защиту, выполненную из металла или пластика.

## 15. КАБИНА

Кабина должна быть травмобезопасна. Внутри не должно быть острых и режущих кромок. Любое оборудование, которое может представлять опасность, включая любые виды трубопроводов, должно быть надежно закреплено и изолировано от пространства экипажа.

Запрещается размещение в кабине вращающихся деталей трансмиссии, элементов подвески и рулевой трапеции.

## 16. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Обязательно наличие функционирующего механизма стояночного тормоза. Тип стояночного тормоза - свободный.

## 17. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАПОРНЫЕ УСТРОЙСТВА КАПОТА



## ДВИГАТЕЛЯ

Рекомендуется иметь у капота двигателя как минимум два дополнительных наружных запорных устройства, предотвращающих самопроизвольное открывание капота во время движения автомобиля.

## 18. УСЛОВИЯ ДОПУСКА ТС

К участию допускаются только исправные транспортные средства. Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен до соревнования. Любое оборудование, которое может представлять опасность, включая все виды трубопроводов, должно быть надежно закреплено и изолировано