

**УТВЕРЖДАЮ:** *Председатель регионального отделения ДОСААФ России Ивановской области*  
\_\_\_\_\_ Павлов В.Г.

**СОГЛАСОВАНО:** *Глава Тейковского муниципального района* \_\_\_\_\_ Семёнова С.А.

**СОГЛАСОВАНО:** *Начальник Департамента молодёжной политики и спорта Ивановской области*  
\_\_\_\_\_ Лопатин А.С.

**СОГЛАСОВАНО:** *Председатель Ивановского Регионального отделения РАФ*  
\_\_\_\_\_ Антипин А.А.



РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДОСААФ РОССИИ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ДЕПАРТАМЕНТ МОЛОДЁЖНОЙ ПОЛИТИКИ И СПОРТА ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ТЕЙКОВСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ШКОЛА ДОСААФ РОССИИ  
ИВАНОВСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ

## ТРОФИ-ОРИЕНТИРОВАНИЕ «РАКЕТНЫЕ ТРОПЫ- 2017»

Отборочный этап Чемпионата России по  
трофи-рейдам на квадроциклах



# РЕГЛАМЕНТ

30 июня - 02 июля 2017 г.  
Тейковский район Ивановской области

**Согласовано:**  
**М.п.**

-----

**Согласовано:**  
**М.п.**

-----

**Согласовано:**  
**М.п.**

-----

**Согласовано:**  
**М.п.**

-----

**Согласовано:**  
**М.п.**

-----

## ВВЕДЕНИЕ

Любительские соревнования экипажей на внедорожниках заслужили большую популярность. В соревнованиях с удовольствием принимают участие экипажи, представители: Иваново, Ивановской, Московской, Тверской, Нижегородской, Владимирской, Костромской, Вологодской, Ярославской областей.

Данное мероприятие является традиционным ежегодным соревнованием, проводимым совместно с региональным отделением ДОСААФ России Ивановской области и Тейковской автомобильной школой ДОСААФ России.

Целями и задачами мероприятия являются: Привлечение молодёжи к занятиям военнотехническими видами спорта, воспитание их в духе патриотизма и любви к Родине. Популяризация и развитие любительского автоспорта, повышение уровня водительского мастерства в условиях бездорожья.

Антинаркотическая пропаганда и пропаганда здорового образа жизни.

Укрепление спортивных и дружественных связей между спортсменами различных регионов Российской Федерации. Выявление сильнейших спортсменов.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

## 1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Время	Мероприятие	Место
<b>15 мая 2017 г., понедельник</b>		
12:00	Начало приема предварительных заявок	E-mail: poliganovpn@gmail.com Сайт организатора: www.orci.3dn.ru тел. 8-903-889-93-67
<b>26 июня 2017 г., понедельник</b>		
12:00	Окончание приема предварительных заявок	E-mail: poliganovpn@gmail.com Сайт организатора: www.orci.3dn.ru тел. 8-903-889-93-67
<b>30 июня 2017 г., пятница</b>		
14:00	Открытие лагеря.	Ивановская область, Тейковский район GPS координаты: будут объявлены за 3 дня до соревнований.
18:00 – 21:00	Регистрация Участников. Административные проверки (для желающих).	
21:00	Окончание работы Штаба соревнований.	
21:00-00:00	Развлекательная программа.	
<b>01 июля 2017 г., суббота</b>		
07:00 – 09:30	Регистрация Участников. Административные проверки. Технические проверки. Обязательное размещение участников на стартовой площадке.	Ивановская область, Тейковский район GPS координаты: будут объявлены за 3 дня до соревнований.

09:30	Предстартовый брифинг	
10:00	Старт	
18:00	Финиш	
20.00	Публикация предварительных результатов	
20:30	Публикация официальных результатов. Награждение.	
21:00-01:00	Развлекательная программа	

**02 июля 2017 г., воскресенье (СУ для категории ATV-спорт)**

08:30 – 09:30	Техническая проверка.	Ивановская область, Тейковский район. GPS координаты: будут объявлены за 3 дня до соревнований.
09:30	Предстартовый брифинг и отправка к месту старта.	
10:00	Ориентировочный старт СУ.	
12:00	Финиш, подсчет результатов.	
13:00	Награждение победителей.	
14:00	Заккрытие лагеря.	

## 2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### 2.1. Статус соревнований

- ❖ Любительское традиционное трофи-ориентирование.

### 2.2. Организатор

- ❖ Департамент молодёжной политики и спорта Ивановской области
- ❖ Региональное отделение ДОСААФ Ивановской области
- ❖ Тейковская автомобильная школа ДОСААФ РОССИИ
- ❖ Ивановское региональное отделение РАФ

### 2.3 Адрес и контакты Постоянного Секретариата

E-mail – Адрес электронной почты: poliganovpn@gmail.com

Адреса официальных сайтов в Internet: www.orci.3dn.ru

### 2.4. Общее руководство осуществляет Тейковская автошкола ДОСААФ.

### 2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Спортивный Комиссар  
Технический Комиссар

ПОЛИГАНОВ Павел  
КУРБАНОВ Руслан

Иваново, ИО  
Тейково, ИО

### 2.6. Официальные лица



Руководитель гонки  
МИРСКОВ Сергей  
Тейково, ИО  
+ 7 903 888 98 28



Спортивный комиссар  
Главный секретарь  
ПОЛИГАНОВ Павел  
Иваново, ИО  
+ 7 910 995 22 12



Технический комиссар  
Главный судья  
КУРБАНОВ Руслан  
Тейково, ИО  
+ 7 903 889 93 67

Секретариат: Курбанова Елена, Терентьева Анастасия.

**Офицер по связи с участниками будет опубликован бюллетенем.**

### **2.7. Дорожное покрытие**

Дорожное покрытие трассы соревнований – грунт, гравий, дёрн, вода, болото.

### **2.8. Штаб соревнований**

Ивановская обл., Тейковский район, координаты GPS будут опубликованы за 3 дня до старта.

Время работы: согласно Программе соревнований.

### **2.9. Официальное табло информации:**

В Штабе соревнований.

### **2.10. Официальное время**

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

## **3. ЗАЯВКИ**

### **3.1. Подача заявок**

Желающие принять участие в трофи-ориентировании «РАКЕТНЫЕ ТРОПЫ-2017» должны отправить в адрес Организатора, заполненную должным образом Форму Заявки в сроки, указанные в Программе соревнований. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время административных проверок.

Участниками являются физические лица обладающие действующими водительскими удостоверениями с соответствующими своему транспортному средству категорией. Количество Участников в машине, не должно превышать количества специально оборудованных посадочных мест, и должно быть вписано в заявочную форму. Первый водитель, указанный в заявочной форме, несет полную ответственность за весь экипаж и транспортное средство, на котором он участвует в соревновании. Все Участники, указанные в заявочной форме и имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей категории, имеют право управлять автомобилем на время соревнования. При этом возраст Участников экипажа, в классах не должен быть меньше 18 лет.

Участники младше 18 лет допускаются на трассу **ТОЛЬКО** по решению КСК и при наличии нотариального заверенного разрешения родителей, или в экипаже, включающего одного из родителей. Защитный шлем, мотоциклетного типа – **ОБЯЗАТЕЛЕН**.

### 3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, транспортные средства и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей -150.

1) К участию в соревновании допускаются:

<b>ТР-0</b> (Тактический)	Любые легковые автомобили с колёсной формулой 4x4, выпускающиеся серийно, состоящие на учёте в ГИБДД. Технические параметры и внешний вид должны соответствовать выпускаемым заводом изготовителем автомобилями их модификациям. Запрещены любые лифт комплекты. Максимальный размер колес ограничивается 32( 813 м.м.)дюймами класса АТ или шоссейка. Применение различных видов лебедок, кроме ручных, запрещено.
<b>ТР-1</b> (Оперативно тактический)	Любые легковые автомобили с колёсной формулой 4x4, выпускающиеся серийно, состоящие на учёте в ГИБДД. Технические параметры и внешний вид должны соответствовать выпускаемым заводом изготовителем автомобилями их модификациям. Допускаются незначительные изменения кузовных деталей и применение лифт-комплектов подвески и кузова для установки колес большего диаметра. Максимальный размер колес ограничивается 33 дюймами включительно. Разрешена Резина типа МТ и ХТ. Применение различных видов лебедок, кроме ручных, запрещено.
<b>ТР-2</b> (Средней дальности)	Любые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, выпускающиеся серийно, состоящие на учете в ГИБДД. Технические параметры и внешний вид должны соответствовать выпускаемым заводом изготовителем автомобилям и их модификациям. Допускается изменение кузовных деталей и применение лифт-комплектов подвески и кузова для установки колес большего диаметра. Максимальный размер колес ограничивается 33 дюймами(838 мм). Разрешается применение одной любой лебёдки.
<b>ТР-3</b> (Стратегический)	Автомобили серийного производства или свободной конструкции с размером резины свыше 33 дюймов и одной или более лебедками. Машины оборудованные сельскохозяйственными колёсами допускаются только в класс <b>ТР-3(например Ф-Бел160, Вл-30 и.т.д.)</b> .
<b>АТV-туризм</b> (Крылатый, сухопутного базирования)	Квадроциклы и <b>UTV</b> (транспортное средство с поперечной посадкой водителя и пассажира) - подготовленные для тяжелых дорожных условий . Допускается участие экипажей состоящих из 2 человек на одном квадроцикле.
<b>АТV-спорт</b> (Крылатый, морского базирования)	Квадроциклы и <b>UTV</b> (транспортное средство с поперечной посадкой водителя и пассажира) - подготовленные для тяжелых дорожных условий .

### 3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

<b>Стартовые номера:</b>	Количество
Автомобиль	2
Квадроцикл (экипаж)	4
<b>Документы:</b>	
Координаты контрольных точек	1

3.3.2. Заявочные взносы:

Для всех категорий - 2000 рублей с экипажа при оплате взноса до 24 июня 2017г включительно. 2500 рублей после 24.06.2017 и при оплате в лагере.

Для экипажей в составе которых 1 участник женского пола, скидка 50% от стартового взноса

Для экипажей в которых оба участника женского пола, скидка 99,9% от стартового взноса.

Стоимость участия на СУ (АТV-спорт) 02.07.2017- 2000 рублей.

Оплата взносов может производиться в любой день при взаимной договоренности с организаторами по телефону, для вашего удобства взносы можно отправить на карточку Сбербанка. Номер карты: **5469 1700 1019 0985**. Обязательно при оплате: либо указать в комментариях, либо отправить СМС или позвонить и указать за какой номер экипажа произведена оплата.

Номер телефона: 8 903 889 93 67 Руслан Н.

К участию в соревновании допускаются экипажи, подавшие заявку и оплатившие заявочные взносы. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в штаб соревнования во время Административных Проверок. Заявочная форма публикуется на сайте. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, все члены экипажа, указанные в Заявке, подчиняются положениям настоящего Регламента, требованиям организаторов, а также ПДД, действующим на территории Российской Федерации. Организатор оставляет за собой право отказать в приеме Заявки без объяснения причин.

### **3.4. Возмещения**

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;

## **4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ.**

### **4.1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.**

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время соревнования участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется снятием.

Участники соревнований несут полную ответственность за сохранность карт памяти фотоаппарата. На картах памяти могут находиться только фотографии данного соревнования, в противном случае экипажу будет отказано в фиксации и расчете результатов. Для получения зачета, на фотографии должен быть четко виден стартовый номер машины и один из членов экипажа, рука которого находится на автомобиле (его части которая составляет единое целое с автомобилем), а другая рука на точке. Открывание дверей (в том числе задней), капота допускается только для компоновки фотографии. При возникновении спорных моментов организаторы могут принять к рассмотрению дубликат в цифровом формате.

На протяжении всей гонки допускается использование только того типа и размера резины, который указан в заявочной форме и предъявлен на **ТИ**. Возможно применение процедуры маркировки шин.

### **4.2. СТАРТ**

Старт участников соревнования осуществляется со стартовой площадки. В период с 07.00 до 09.30 после прохождения административной и технической комиссии участники обязаны поставить свои транспортные средства в закрытый парк. Экипажи не успевшие поставить свои ТС в парк и стартующие после 10.00 обязаны уведомить организаторов о своём старте. В противном случае экипаж стартовавший не со стартовой площадки и не предупредивший организаторов будет **дисквалифицирован**.

### **4.3. Положение по классу ATV-спорт**

- 1 Места расположения стартовых номеров: на правой и левой стороне в районе бака (фальшбака).
- 2 Фотофиксация разрешается только с использованием стартовых номеров. Фотофиксация с использованием гос номеров ЗАПРЕЩЕНА.
- 3 С точки экипаж должен привезти 2 фотографии. На каждом фото по одному члену экипажа и по одному касанию до квадроцикла и таблички.
- 4 На фотографии должны быть отчетливо видны оба квадроцикла с читаемыми стартовыми номерами.
- 5 Запрещается перестановка техники на точке во время фотофиксации.

#### **4.4. СПЕЦ УЧАСТОК**

Для категории ATV-спорт 02.07.2017 будет проведен дополнительный СУ. Трасса для личного зачета – закольцованный линейный спецучасток (СУ). Длина трассы не менее 2 км и не более 6 км с наличием естественных (болот, рек, колеи и т.п.), искусственных препятствий («грязевые ванны», брёвна, колеса и т.п.). Ширина трассы в ее самом узком месте не менее 5 м. Норма времени на закольцованный линейный СУ для личного зачета порядка 2-3 часов.

#### **4.4. РЕКЛАМА**

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек и наклеек с рекламой организатора.

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок, и сохраняться на автомобиле в течение всего соревнования. Уточненная информация о рекламе будет опубликована на официальном табло информации. Реклама на автомобилях Участников должна не нарушать требования Законодательства РФ.

Реклама Организатора обязательна. При отказе от размещения рекламы Организатора, стартовый взнос увеличивается на 100%.

### **5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.**

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в соревновании. Проверки проводятся в соответствии с Программой и расписанием, которое будет опубликовано в пункте 1 Настоящего регламента.

На административную проверку любым членом экипажа или представителем участника должна быть представлена полностью заполненная заявочная форма.

### **6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.**

#### **6.1. Место проведения**

Ивановская область, Тейковский район, Базовый лагерь – ШТАБ соревнований.

#### **6.2. Время и дата проведения**

Технические проверки должен пройти каждое транспортное средство, заявленное для участия в соревновании. Проверки проводятся в соответствии с Расписанием указанным в Пункте 1 Настоящего регламента.

#### **6.3. Другие условия**

Транспортное средство должно быть представлено на технические проверки чистым и полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа. Шлема мотоциклетного типа РЕКОМЕНДУЮТСЯ для участников всех зачётов. Для зачёта «КРЫЛАТЫЙ» - шлема ОБЯЗАТЕЛЬНЫ. Прохождение трассы участниками зачёта «КРЫЛАТЫЙ-МОРСКОГО БАЗИРОВАНИЯ» разрешено ТОЛЬКО парами. Для зачета «КРЫЛАТЫЙ-СУХОПУТНОГО БАЗИРОВАНИЯ» допускается участие экипажей состоящих из 2 человек на одном квадроцикле.

Предстартовая **ТИ** носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и



принадлежность к классу, в которую автомобиль был заявлен. При прохождении предстартовой **ТИ**, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке классу. Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.

**На борту транспортного средства обязательно должны быть:**

- Аптечка
- Светоотражающий треугольник для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.
- Коррозийная стропа (ремень шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева при использовании лебедки).
- Огнетушитель массой заряда не менее 2 кг
- Прибор GPS (WGS84)
- Буксировочный трос

**6.4. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ(КСК).**

Деятельность Коллегии Спортивных комиссаров направлена на обеспечение в ходе соревнования прав Участников и соблюдения норм настоящего Регламента. Любые неустраняемые сомнения при рассмотрении протестов и заявлений толкуются в пользу Участника. КСК в составе двух человек (публикуется дополнительным бюллетенем) исполняет свои обязанности коллегиально под руководством Председателя. В случае равенства голосов при голосовании право принятия решения предоставляется Председателю КСК. К компетенции КСК относится внесение изменений в настоящий Регламент в связи с форс-мажорными обстоятельствами и/или в целях обеспечения безопасности; применение санкций за нарушение настоящего Регламента; отмена решений судей; рассмотрение заявлений Официальных лиц и протестов Участников и принятие по ним решений; прочие вопросы, отнесенные к компетенции КСК настоящим Регламентом.

**6.5. ЭВАКУАЦИЯ.**

Автомобили участников, сломавшиеся в ходе проведения Соревнования, или потерявшие способность самостоятельного передвижения, могут быть эвакуированы с трассы соревнования в лагерь, до ближайшего населенного пункта или к ближайшей дороге с твердым покрытием. Эвакуация производится до места, куда может подъехать обычный эвакуатор.

Заявка на эвакуацию осуществляется любым удобным способом для участника с указанием бортового номера и описанием места расположения участника.

Эвакуации подлежат участники, которые прошли регистрацию.

Эвакуация производится в срок не более 24 часов с момента закрытия трассы.

Если экипаж, в ходе соревнования принял решение сойти и не возвращаться в лагерь, он обязан известить об этом организаторов, сообщив номер экипажа.

**6.6.ПРОТЕСТЫ**

Протесты подаются только в письменной форме на имя руководителя гонки не позднее чем через 30 минут после вывешивания предварительных результатов. Сумма залогового взноса 5000р. В случае признания Организаторами протеста несостоятельным залоговый взнос не возвращается.

**7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ.**

Организаторы и судьи **не несут** никакой ответственности за ущерб, нанесенный Участникам, членам экипажей, третьим лицам и их имуществу на всем протяжении соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

Участники, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, нарушающие правила пребывания на территории базового лагеря, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

Участники и Организаторы соревнований обязаны соблюдать правила утилизации мусора.

#### **Запрещается :**

- ❖ Передвижение по сельскохозяйственным угодьям. Зафиксированное нарушение- дисквалификация из соревнования.
- ❖ Оставлять или закапывать в местах стоянок любые виды мусора. Участники обязаны самостоятельно утилизировать собственный мусор в специально оборудованных для этой цели местах.
- ❖ Мыть любые транспортные средства в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При мытье транспортного средства участникам запрещается подъезжать к водоемам ближе, чем на 50 м.
- ❖ Сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования penalizруется исключением из соревнования.
- ❖ Лебедиться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Penalizация за нарушение данного требования: первое нарушение –1000 руб. второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- ❖ Валка живых деревьев. Penalizация за нарушение данного требования: первое нарушение –1000 руб. второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- ❖ Управлять автомобилем в нетрезвом состоянии в лагере участников, судейском лагере, трассе соревнования – первое нарушение – дисквалификация из соревнования решением КСК.

### **8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И НАГРАЖДЕНИЕ.**

Памятными дипломами награждаются все зарегистрированные участники.

Участники, занявшие в зачетных группах 1,2,3 место, награждаются дипломами, памятными кубками и ценными подарками.

### **9. ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ.**

- ❖ Подготовка маршрута.
- ❖ Проведение соревнования.
- ❖ Разъяснение мер безопасности участникам соревнования.
- ❖ Своевременное оповещение участников об изменениях в регламенте соревнования.
- ❖ Честное судейство
- ❖ Награждение победителей.

### **10. ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ.**

Процедура и порядок торжественного открытия будет объявлен на предстартовом брифинге.

