

VOLOGDA 4X4

Ежегодная клубная встреча «Внедорожный женский день»

1. Общие положения.

Цели и задачи:

Соревнования проводятся с целью:

- популяризация Вологодской области как объекта авто-мото туризма;
- пропаганда здорового образа жизни.

Статус мероприятия: клубное, открытое, неофициальное.

Сроки проведения: 18 марта 2017 года.

Место проведения: Вологодская обл. Вологодский район, трасса ледовых гонок в YES!

Расписание встречи.

18 марта 2017	11:00	- Начало встречи
---------------	-------	------------------

Расписание может меняться по объективным, форс-мажорным причинам.

2. Участники. Общие технические требования.

- К участию во встрече допускаются только легковые полноприводные автомобили, входящие в категорию "B" российской классификации. Количественный состав экипажа не должен превышать количества посадочных мест, в качестве пилота выступает девушка.

- В каждом автомобиле обязательно следующее оборудование: огнетушитель массой огнетушащего вещества не менее 2 кг, исправный, с действительным сроком годности; автомобильная медицинская аптечка, комплектная, с действительным сроком годности;

- На всех автомобилях рекомендуется следующее оборудование: исправные буксировочные проушины спереди и сзади;

- Использование цепей противоскольжения **ЗАПРЕЩЕНО**.

3. Классификация.

Разделение на класс не производится, все участники соревнуются в едином классе.

4. Условия участия и зачета.

Жеребьевка:

Проводится с целью определения порядка старта и распределения участников между конкурсами:

Этап «Скоростной спецучасток»

Этап «На полном доверии»:

Этап «Паутина»

Этап «Стаканчик»

Этап «Экзамен в ГИБДД»

Этап «Санки»

- Организаторы вправе отказать в участии без объяснения причин.

5. Общие понятия.

- Брифинг. Официальный инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Информация о времени и месте проведения брифингов размещается на Официальном табло.

- Бортовой стартовый номер (БСН). Каждый участник обязан приклеить выданные организаторами БСН на свое транспортное средство для получения зачета. Расположение стартовых номеров: для автомобилей – на передних, либо задних пассажирских дверях.

- Судья. Представитель организаторов на трассе. В зависимости от возложенной задачи, Судья может, как просто наблюдать за процессом прохождения трассы Участниками, так и взаимодействовать с Участниками. На Судье должен быть надет жилет желтого либо оранжевого цвета. Т.к. Участники также могут одевать жилеты, в случае сомнений, лучше подойти и спросить Судью, правильно ли Участник определил место нахождения Судьи (если такое требуется по заданию).

6. Правила судейства. Подсчет результатов. Награждение.

- Задача Участника: выполнить за минимальное время задания конкурсов, проехать скоростной СпецУчасток.

- Фактическим временем финиша считается момент прибытия автомобиля Участника в финишный створ.

- Правила подсчета результатов. В зависимости от типа заданий, Победитель определяется по количеству баллов, полученных им и засчитанных ему за время встречи. При равенстве количества баллов у двух и более участников, результат определяется по времени прохождения Скоростного Спецчастка. Участник, собравший максимальное количество баллов, либо (при равенстве количества баллов) затративший минимальное время на Скоростном Спецучастке, становится победителем. Остальные места распределяются в порядке уменьшения количества баллов.

- Всем участникам выдаются дипломы участника. Победители награждаются памятными Кубками.

7. Страхование и ответственность.

- Организатор рекомендует членам Экипажей иметь страховки жизни и здоровья от несчастных случаев. Всем участникам необходимо при себе иметь полис обязательного медицинского страхования.

- Организатор не несёт ответственности за ущерб, нанесённый Участникам, членам Экипажей, третьим лицам и их имуществу на всём протяжении соревнования. Организатор также не несёт

ответственности за ущерб, нанесённый Участником, членами Экипажей по отношению к третьим лицам на всём протяжении трассы.

-Подписав заявочный бланк, участник соглашается с тем, что принимает всю ответственность, связанную с риском участия в данном соревновании, на себя.

8. Правила Техники Безопасности (ТБ).

- Автомобиль – средство повышенной опасности! Внедорожник на бездорожье – средство ещё большей опасности, не забывайте об этом!

-Любые перемещения автомобилей во время проведения встречи, в том числе по территории лагеря, должны происходить с включенным ближним/дальним светом фар. Неисправность электрооборудования не является основанием для нарушения данного пункта настоящих Правил. Если у вас случилась неисправимая поломка светового оборудования – двигайтесь кратчайшим путем в штаб, с включенной аварийной сигнализацией, с максимальной осторожностью. В случае неработоспособности и аварийной сигнализации – лучше всего запросить и дождаться эвакуации, либо проследовать в штаб в сопровождении другого участника (при его желании помочь вам).

- На участках дорог общего пользования запрещено пользование дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД РФ.

-Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке).

-Участники перед началом работы с застрявшим автомобилем должны голосом или звуковым сигналом предупреждать стоящих рядом людей.

-Запрещено движение автомобиля через закрепленный с двух концов буксировочный канат или трос лебедки других Участников.

-Выдергивать застрявший автомобиль разрешается только специальным рывковым динамическим канатом или стропой.

-КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО выдергивать автомобили СТАЛЬНЫМ тросом любой конструкции!!!

-Выезд гостей и зрителей на трассу без уведомления организаторов запрещен.

9. Таблица пенализации.

- За нарушения, допущенные в ходе встречи, Участнику может быть назначена пенализация в виде штрафных баллов, которые уменьшают фактический результат Участника. В некоторых случаях предусматривается снятие Участника, с предварительным предупреждением или немедленное.

Нарушение	Штраф
Касание Габаритной Вешки (конуса)	+20 сек за каждое касание
Касание Габаритной ленты, выезд за габаритную полосу	+30 сек за каждое касание
Эвакуация силами организатора	+100 секунд за каждую эвакуацию

10. Правила поведения в лагере.

- СКОРОСТЬ НА ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ ЛАГЕРЯ - 5 км/ч. Зоны закрытые для движения транспорта будут обозначены.
- Весь мусор вывозится участниками.
- Запрещено разводить костры не на мангалах, в необорудованных местах.
- Запрещено оставлять после себя мусор.
- Запрещено мыть транспортные средства и сливать на почву технологические жидкости.
- Запрещено оставлять транспортные средства на дорогах лагеря.