

VOLOGDA 4X4

Vologda4x4 offroad challenge. ЛЭП 2016.

РЕГЛАМЕНТ

1. Общие положения. Расписание.

Цели и задачи.

- повышение навыков ориентирования и пользования GPS в условиях сложной пересеченной местности;
- пропаганда здорового образа жизни;
- расширение кругозора, изучение и посещение малоизвестных мест Вологодского района;
- поиск заброшенных, неиспользуемых дорог для передвижения при культурной навигации;

Статус мероприятия: Клубное, открытое, неофициальное.

Сроки проведения: 17 декабря 2016 года.

Место проведения: Вологодская обл.

Формат встречи: ориентирование на автомобилях с колесной формулой 4x4.

Время: Московское, определяется по GPS данным.

Встреча проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила Дорожного Движения Российской Федерации (ПДД РФ);
- Настоящий Регламент;

Информация о нахождении Штаба: Вологодский район Вологодской области.

Координаты: Широта Долгота

Расписание встречи. **(Предварительное)**

17 декабря 2016	08:00	- Регистрации Участников.
	10:00	- Торжественное вручение спортивных разрядов. Предстартовый брифинг.
	11:00	- Старт всех категорий.
	17:00	- Финиш (норма времени 6 часов). Начало эвакуации.
	--:--	- Подсчет результатов. Награждение. Общение.

Расписание может меняться по объективным, форс-мажорным причинам.

2. Участники. Общие технические требования.

- К участию во встрече допускаются только легковые полноприводные автомобили, входящие в категорию "B" российской классификации. Количественный состав экипажа не должен превышать

числа посадочных мест в автомобиле, и должен состоять как минимум из двух человек (пилот и штурман).

- В каждом автомобиле обязательно следующее оборудование: огнетушитель массой огнетушащего вещества не менее 2 кг, исправный, с действительным сроком годности; автомобильная медицинская аптечка, комплектная, с действительным сроком годности;
- На всех автомобилях рекомендуется следующее оборудование: исправные буксировочные проушины спереди и сзади; рывковый динамический канат или стропа, длиной не менее 8 метров и прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля; коррозийная стропа, прочностью на разрыв не менее 6 тонн и шириной не менее 60 мм. (для автомобилей, оборудованных лебедками).
- Все автомобили должны иметь исправный ближний свет фар. Неисправные фары являются основанием для снятия Участника.
- Рекомендовано иметь радиостанцию Си-Би диапазона в каждом автомобиле.
- На СТАРТ экипажи допускаются в трезвом виде.

3. Классификация.

Разделение по зачетным группам предполагается по принципу опытности в спортивном автомобильном ориентировании.

«Лайт» - стандартные автомобили без внедорожной подготовки. При нахождении правильной траектории подъезда и «взятия» КП, по замыслу Координаторов встречи, ущерб ЛКП отсутствует. Используются преимущественно дороги с твердым покрытием. Категория предполагает умеренный уровень сложности навигационных заданий ориентирования. В исключительном случае возможно участие автомобиля с внедорожной подготовкой. Баллы в зачете серии не начисляются.

«Драйв» - любые автомобили с колесной формулой 4x4. Категория предполагает средний уровень сложности навигационных заданий ориентирования. Внедорожная составляющая умеренная. Баллы в зачете серии начисляются.

«Про» - любые автомобили с колесной формулой 4x4. Категория предполагает средний уровень сложности навигационных заданий ориентирования. Внедорожная составляющая средняя. Баллы в зачете серии начисляются.

Во всех категориях не регламентируется количество и тип лебедок, размер покрышек и рисунок протектора.

Для категорий (по правилам серии) СПОРТ, ПРОТО и АТВ возможно участие на любом полноприводном автомобиле. Полученные баллы будут начислены экипажу в зачет серии. Для АТВ: важно, чтобы экипаж состоял из той же "пары", как вы выступали на ЗОВе - первом этапе. Полученные баллы пойдут в зачет АТВ.

4. Условия участия и зачета. Правила судейства. Подсчет результатов. Награждение.

- Для участия в соревновании каждому Участнику необходимо иметь GPS навигатор. Рекомендуется компас, линейка, карандаш, бумага. Также необходимо иметь цифровой фотоаппарат со съемной flash-картой памяти общедоступного формата (CF, SD, SM, MMC, MS). Если у вас иной формат – вы должны иметь кардридер с интерфейсом USB.
- Для получения зачета в соревновании Участнику необходимо предоставить Координаторам встречи цифровые фотографии с контрольных точек ориентирования, выполнив следующие требования по компоновке кадра:
На снимке должны быть явно видны и хорошо различимы: номер Контрольного Пункта и бортовой Стартовый Номер на автомобиле, а также член экипажа, касающийся одной рукой (кистью) части автомобиля, а другой - **ТАБЛИЧКИ** с номером Контрольного Пункта. Ветко-отбойники, тросы и другие нестационарно закрепленные элементы автомобиля в зачет не идут. Если номер Контрольного Пункта нанесен краской на какой-либо объект, необходимо касаться любой цифры этого КП. При нестандартном расположении КП, возможна фиксация КП без автомобиля. Об этом будет сделана специальная пометка в задании (например, примечание ПЕШКОМ). В этом случае, необходимо сфотографировать члена Экипажа у КП с Карнетом. При такой пометке в задании подъезжать на автомобиле к КП не требуется, а возможно, даже опасно.
- Участники обязаны предоставить GPS трек Участника. Трек необходимо предоставить судьям в виде, позволяющем просмотреть его в программе Ozi explorer либо Garmin BaseCamp. Конвертация трека из другого формата в требуемый проводится Участником самостоятельно. Ответственность за сохранность трека, а также за осуществление его непрерывной записи, лежит полностью на Участнике.
- В ряде случаев выдача отсмотренных flash-карт Участникам начинается только после публикации окончательных результатов. Точки, взятые после истечения нормы времени на СУ – не засчитываются. **Внимание!** На flash-картах, сданных Участником в секретариат, не должно быть фотографий, не относящихся к решению задач встречи. За наличие фотографий, не относящихся к решению заданий встречи, начисляется штраф 30 минут.
- Все участники должны выставить на фотоаппарате **РЕАЛЬНЫЕ** дату и время. Фотографии, время и дата которых не соответствует действительности +/- 5 минут, к рассмотрению не принимаются. Если ваш фотоаппарат не накладывает дату-время на фото, и в свойствах файла выяснить их невозможно - судьи могут провести дополнительные проверки.
- При необходимости Участнику выдается Контрольная Карта (Карнет). Участник обязан подавать Контрольную карту для проставления отметок по требованию судей или комиссаров соревнования, а также в штабе и на финише. Любые самовольные исправления в Контрольной Карте – недопустимы. Вносить исправления в Контрольную карту имеют право только судьи и комиссары соревнования, все исправления должны быть заверены их личной подписью. Ответственность за сохранность Контрольной карты, а также за своевременность ее подачи для получения отметок, лежит полностью на Участнике. Утеря контрольной карты, не сдача ее в секретариат на финише соревнования без уведомления о причинах, а также самостоятельное внесение записей, влечет безусловную дисквалификацию.
- Соревнования индивидуальные, участники обязуются не передавать другим экипажам сведения, упрощающие нахождение контрольных точек и подъездов к ним. Исключением являются задания, которые прямо указывают на взаимодействие с другими экипажами. Запрещается **сопровождение** экипажей разных категорий. За очевидное "таскание на веревке" - снятие обоих экипажей.

- На протяжении всех соревнований, экипажи обязаны неукоснительно соблюдать ПДД, действующие на территории Российской Федерации. Все передвижения автомобилей в процессе соревнований осуществляются с включённым светом фар. На участках дорог общего пользования запрещено пользование дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД.
- При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья (пашню) запрещено. Нарушение равноценно проезду через Запретную Зону.
- Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, совершенное Участником или Экипажем, рассматривается Коллегией Спортивных Комиссаров, которая вправе применять любое из возможных наказаний; дисциплинарное замечание, исключение.
- Фактическим временем финиша считается момент прибытия автомобиля Участника в зону финиша (финишный створ). Об этом на финише Судьей делается отметка в ведомости и/или Карнете. Карту памяти фотоаппарата Участник самостоятельно сдает сразу на финише.
- Победитель в своем классе определяется по времени, которое Участник затратил для поиска всех КП, с учетом штрафных очков и пенализации (см. Таблицу штрафов и наказаний). Участник затративший минимальное время, объявляется победителем встречи в своем классе. Остальные места в классе распределяются в порядке увеличения времени.
- В случае схода с трассы участники обязаны проинформировать об этом судей, комиссаров или Координаторов встречи по указанным в выданной документации телефонам. Звонком или СМС. Участник ОБЯЗАН убедиться, что информация о его решении покинуть встречу досрочно принята и зафиксирована. В противном случае, Экипажу будет запрещено участие в любом клубном мероприятии.
- Обязательно указание в заявочных бланках номеров телефонов Участников. В противном случае не может гарантироваться нахождение и эвакуация экипажа, и передача оперативной информации в случае форс-мажорных обстоятельств.
- До закрытия финиша запрещено оказание какой бы то ни было помощи экипажу любыми лицами, не являющимися членами участвующих экипажей. Исключение составляет – оказание медицинской помощи.
- Всем участникам выдаются дипломы участника. Победители награждаются памятными Кубками.
- Координаторы встречи вправе отказать в участии без объяснения причин.

5. Общие понятия.

- Задание. Лист, на котором указаны координаты Контрольных Пунктов (КП), либо порядок их отыскания, стоимость в баллах и другая информация.
- Дорожная книга. Документ, содержащий в себе детальное описание маршрута в виде легенды.
- Брифинг. Официальный инструктаж. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Информация, озвученная на Брифинге, равносильна бюллетеню.

На брифинге участники могут задавать любые вопросы по регламенту и правилам проведения Координаторам встречи. Координаторы встречи в случае необходимости могут вносить изменения в регламент и оглашать их на брифинге. Не присутствие участников на брифинге не является оправданием и не может служить причиной для апелляции.

- Штаб, Секретариат. Стационарное местоположение Координаторов встречи в Лагере. В нем производится регистрация участников, техническая комиссия, прием данных Участников, подсчет и публикация результатов. В секретариате производится сбор на брифинг, публикуются бюллетени. Туда можно обращаться с организационными вопросами, подавать заявки на эвакуацию, сообщить о выбывании и покидании зоны встречи.

- Бортовой стартовый номер (БСН). Каждый участник обязан приклеить выданные Координаторами встречи БСН на свое транспортное средство для получения зачета. Расположение стартовых номеров: для автомобилей – на передних, либо задних пассажирских дверях.

- Контрольный Пункт (КП). Прикрепленная на местности табличка с номером данного КП. Также возможно нанесение на табличке дополнительной информации. Возможно нанесение номера КП краской на различные объекты. Ломать, переносить, прятать, переворачивать, нагибать (и т.д.) таблички и предметы, к которым они прикреплены, ЗАПРЕЩЕНО. Порча или удаление элементов КП (за исключением случаев, когда удаление элементов КП или перенос КП прямо предусмотрено заданием) - дисквалификация. Экипажам запрещается маскировать КП от других Экипажей, а также декомплектовать КП и вносить в них любые изменения (если этого не требует задание). За нарушение — дисквалификация.

Материалы, предоставляемые Экипажу на старте, позволяют однозначно определить (вычислить), является ли находящееся на местности КП истинным, либо ложным. За взятие ложных КП (их точное местоположение и/или нумерация/принадлежность не соответствуют заданию) предусмотрен штраф согласно таблице пенализации.

В случае если Экипаж прибыл в место нахождения истинного КП, однако КП кем-то существенно повреждена, то для зачета такого КП он должен сфотографировать Члена Экипажа с характерными объектами местности КП (лучше всего — достопримечательность КП), руководствуясь общими правилами фотосъемки КП, установленными настоящим Регламентом.

Подобным образом КП засчитывается только в случае подтверждения пропажи\порчи КП Координатором встречи. Проверка присутствия экипажа на КП дополнительно проверяется по треку.

- Судьи на трассе. Судьи, отвечающие за соблюдение спортсменами правил соревнований. Их советы и разъяснения не считаются официальными и не влияют на подведение результатов. На Судье должен быть надет сигнальный жилет. Т.к. участники также могут носить жилеты, в случае сомнений, лучше подойти и спросить Судью, правильно ли Участник определил местонахождение Судьи (если такое требуется по заданию). Судьи на трассе не дают разъяснения по регламенту и вообще знают только своё дело.

- Схема. В задании обозначена как обычное КП. По указанным координатам вы увидите прикрепленную на местности табличку, на которой описано нахождение истинной КП, репера или другие данные. Баллы начисляются только за взятие найденной по схеме КП.

- Маяк. Виртуальная точка, необозначенная на местности. Имеет только координаты, указанные в Карнете. Служит для помощи участникам, в отыскании правильной траектории въезда-выезда, где это неочевидно или трудно прогнозируемо, либо используется для расчета в некоторых заданиях.

- Сектор поиска. Подъезд и **отъезд** к КП необходимо осуществлять строго по указанному в задании направлению. Направление может быть задано в явном/неявном виде. На нужную

траекторию необходимо выйти минимум за 50 метров до КП. За «взятие» КП не по правильной траектории начисляется штраф как за «взятие» ложного КП. Баллы не засчитываются.

- Запретная зона (ЗЗ). В Карнете, Задании или на Карте указаны зоны закрытые для проезда. Участникам необходимо двигаться в объезд. Контроль за приближением к ЗЗ осуществляется участниками самостоятельно. В задании будет указан центр ЗЗ и радиус действия.

6. Особенности выполнения заданий.

- Главная особенность выполнения заданий – внимательность. Все необходимые данные, для получения конкретного результата будут даны, в явном или неявном виде.

- Все задания, в том числе и полные координаты КТ GPS ориентирования будут выдаваться на бумаге.

- Крайне рекомендуется: пользоваться туристическими приборами Garmin и специализированным навигационным ПО, например, Ozi Explorer. А также использовать различные источники топографо-картографической информации.

- Скорость, точность и правильность решения навигационных задач, некоторых дополнительных заданий зависит от умения экипажем пользоваться расширенными возможностями навигаторов и навигационного ПО, общими познаниями в навигации и картографии.

- СУ Легенда:

На Старте участникам будет выдан набор листов Дорожной книги – Легенды. Вся Легенда будет поделена на несколько секций. Первая секция, по которой Экипаж начинает движение со Старта имеет правильную нумерацию. Остальные – произвольную, не логичную (например УН11, GG08 и т.д.). В конце первой секции экипаж получает задание. «Взятие» всех КП задания №1 откроет ключ, какие листы и в какой последовательности относятся ко второй секции Легенды. В конце второй секции, аналогично, Экипаж получает новое задание, определяет принадлежность и порядок листов третьей секции. Начинать следующую секцию нужно именно в том месте и в том направлении, в котором вы закончили предыдущую!

Также, при движении по Легенде будет несколько КП с фотофиксацией. Соответствующая информация будет находиться в примечании.

После успешного завершения маршрута, Экипаж сдает трек и фотографии. Ко времени, затраченному на прохождение всего маршрута, может быть добавлено штрафное время. За каждое «невзятое» КП Экипаж получает штраф – 30 минут.

Особенности движения по Легенде – Дорожной книге для всех категорий:

Для трассы ориентирования по легенде могут использоваться асфальтовые, лесные, полевые дороги, в том числе слабо накатанные, просеки, а также заданные направления движения по некатаной проезжаемой местности.

На легенде могут быть не обозначены второстепенные дороги. Отдельные участки могут повторяться в попутном или встречном направлениях.

На необозначенных в легенде перекрестках дорог участники должны двигаться максимально прямо.

При наличии на перекрестке знака «Главная дорога» - по главной дороге.

При перекрестке дороги с твердым покрытием (грейдер, асфальт) с грунтовой дорогой – двигаться максимально прямо по дороге с твердым покрытием.

В случае невозможности продолжения движения по дороге, заданной предыдущей позицией легенды, участник должен продолжить движение в единственно возможном направлении движения по данной дороге, т.е. в обратном направлении.

- СУ Линейный:

Линейный СУ - Экипажи обязаны строго соблюдать заданный маршрут и коридор (обязательный порядок прохождения судейских пунктов КП, и/или контрольных пунктов, соблюдение маршрута и коридора). КП «виртуальные», задаются GPS-координатами, на местности не обозначены. Ширина коридора устанавливается равной 50 м (по 25 метров в каждую сторону). Пропуск любого КП линейного СУ ведет к начислению штрафа – 30 минут.

- СУ Навигационный:

Пользуясь выданными организаторами данными, используя навигационное оборудование, различный навигационно-картографический материал и смекалку, произвести поиск местоположения и определить оптимальный маршрут и траекторию непосредственного подъезда к Контрольным Пунктам. Координаты КП будут даны либо в явном виде, либо в виде навигационного задания.

7. Страхование и ответственность.

- Координаторы встречи рекомендует членам Экипажей иметь страховки жизни и здоровья от несчастных случаев. Всем участникам необходимо при себе иметь полис обязательного медицинского страхования. Участники несут ответственность за страхование случаев, вызывающих ответственность перед третьей стороной.
- Координаторы встречи не несут ответственности за ущерб, нанесённый Участникам, членам Экипажей, третьим лицам и их имуществу на всём протяжении встречи. Координатор также не несёт ответственности за ущерб, нанесённый Участником, членами Экипажей по отношению к третьим лицам на всём протяжении трассы.
- Подписав заявочный бланк, участник соглашается с тем, что принимает всю ответственность, связанную с риском участия в данной встрече, на себя.
- Координатор встречи не несет ответственности за дорожно-транспортные происшествия, повлекшие за собой травмы, повреждение автомобилей или потерю личных средств. Координатор встречи не несет ответственности за нарушение участниками законов и правил. За несчастные случаи или нарушения законов несут ответственность сами участники. При нанесении ущерба, данные участники возмещают потери Координатора встречи. Участники не имеют никаких претензий к Координаторам встречи или спонсорам мероприятия.

8. Эвакуация.

- Автомобили участников, сломавшиеся в ходе прохождения трассы и потерявшие способность самостоятельного передвижения, будут по возможности эвакуированы. Начало эвакуации – в соответствии с расписанием, после закрытия Финиша.
- Заявки на эвакуацию подаются в секретариат или Штаб, с указанием бортового номера и GPS координат Участника, нуждающегося в эвакуации.
- В случае отсутствия исправных буксировочных проушин спереди и сзади – в эвакуации может быть отказано.

9. Реклама.

- Координаторы встречи обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом наклеек БН и наклеек с рекламой.
- Вся реклама и наклейки, выданные Координатором, должны быть, закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всей гонки.
- Реклама на автомобилях Участников должна не нарушать требования Законодательства РФ.
- На автомобиль участника может быть нанесена любая текстово-графическая информация, не противоречащая Законодательству РФ, здравому смыслу и правилам, установленным в Клубе Вологда4x4.

10. Правила Техники Безопасности (ТБ).

Автомобиль – средство повышенной опасности! Внедорожник на бездорожье – средство ещё большей опасности, не забывайте об этом!

1. Все передвижения по трассе осуществляются в соответствии с ПДД РФ. Все перекрестки являются равнозначными нерегулируемыми (кроме перекрестков дорог общего пользования, обозначенных знаками приоритета).
2. Любые перемещения автомобилей во время проведения встречи, в том числе по территории лагеря, должны происходить с включенным ближним/дальним светом фар. Неисправность электрооборудования не является основанием для нарушения данного пункта настоящих Правил. Если у вас случилась неисправимая поломка светового оборудования – двигайтесь кратчайшим путем в штаб, с включенной аварийной сигнализацией, с максимальной осторожностью. В случае неработоспособности и аварийной сигнализации – лучше всего запросить и дожидаться эвакуации, либо проследовать в штаб в сопровождении другого участника (при его желании помочь вам).
3. На участках дорог общего пользования запрещено пользование дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД РФ.
4. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке). Исключения допускаются только при преодолении бродов.
5. Рекомендуются использование твердых защитных шлемов для всех членов экипажа.
6. Участники перед началом работы с застрявшим автомобилем должны голосом или звуковым сигналом предупредить стоящих рядом людей.
7. Запрещено движение автомобиля через закрепленный с двух концов буксировочный канат или трос лебедки других Участников.
8. Запрещено использование лебедки для вытаскивания застрявшего автомобиля, без использования коррозийной стропы, при винчевании за живые деревья. Коррозийной стропой может считаться только лента, шириной не менее 60 мм. Запрещено использование в качестве коррозийной стропы: лент меньшей ширины, любых веревок, канатов и других подручных материалов.
9. При работе с металлическим тросом лебедки необходимо использовать защитные перчатки. Работать с металлическим тросом лебедки без перчаток запрещено.

10. Любой член экипажа Участника не должен находиться ближе 1 метра к тросу лебедки, находящемуся под нагрузкой, в процессе работы лебедки. Поправлять трос на барабане лебедки разрешено только тогда, когда транспортное средство неподвижно, а трос не нагружен. Запрещено перешагивать или перепрыгивать через натянутый трос.

11. Выдергивать застрявший автомобиль разрешается только специальным рывковым динамическим канатом или стропой.

12. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО** выдергивать автомобили **СТАЛЬНЫМ** тросом любой конструкции!!!

13. На лесных и полевых дорогах и вблизи населенных пунктов не рекомендуется двигаться быстрее 40 км/час. **Максимально разрешенная скорость движения участников – 60 км/ч не зависимо от покрытия.**

14. Выезд гостей и зрителей на трассу без уведомления Координаторов встречи запрещен.

11. Таблица пенализации.

- За нарушения, допущенные в ходе встречи, Участнику может быть назначена пенализация в виде штрафных баллов, которые уменьшают фактический результат Участника. В некоторых случаях предусматривается снятие Участника, с предварительным предупреждением или немедленное.

Нарушение	Штраф
Нарушение пункта 2, 3,4,6,7,9,10,11 ТБ, первое нарушение	Предупреждение.
Нарушение пункта 2, 3,4,6,7,9,10,11 ТБ, повторное нарушение	Штраф 30 минут за каждое нарушение.
Нарушение пункта 8 ТБ – отсутствие КЗ стропы	Дисквалификация.
Валка живых деревьев с использованием пил и топоров	Дисквалификация.
Превышение скорости 60 км/ч	Штраф 30 минут за каждое нарушение.
Взятие ложного КП	Штраф 30 минут за каждое нарушение.
Проезд через Запретную Зону	Аннулирование результатов.
Утеря, порча, несдача Карнета	Аннулирование результатов.
Помощь посторонних лиц, неучастников	Аннулирование результатов.
Опоздание на финиш: до 10 мин До 30 мин Не менее 30 минут, но не более 60 Более 60 минут	Штраф 30 минут Штраф 60 минут Штраф 90 минут Аннулирование результатов.

12. Правила поведения в лагере и на трассе.

- **СКОРОСТЬ НА ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ ЛАГЕРЯ** - 5 км/ч. Зоны закрытые для движения транспорта будут обозначены.

- Запрещено разводить костры не на мангалах, в необорудованных местах.

- Участники и Координаторы встречи обязаны соблюдать правила утилизации мусора.

- Запрещается оставлять или закапывать в местах стоянок любые виды мусора.

- Участники обязаны самостоятельно утилизировать собственный мусор в специально оборудованных для этой цели местах.

- Запрещается мыть любые транспортные средства в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При мытье транспортного средства участникам запрещается подъезжать к водоемам ближе, чем на 50 м.

- Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта.
- Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- Запрещено оставлять транспортные средства на дорогах лагеря.
- Участники, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, нарушающие правила пребывания на территории базового лагеря, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации

Основной принцип соблюдения чистоты: после нас лес должен остаться чище, чем был до нас.