



Российская Автомобильная Федерация

УТВЕРЖДЕНО

Совет по спорту РАФ

« » 2014 г.

Регламент Кубка России, по трофи-рейдам.

ОГЛАВЛЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНО.....	1
I. Общие положения.....	2
II. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.....	2
III. ЗАЯВИТЕЛИ И ВОДИТЕЛИ.....	3
IV. АВТОМОБИЛИ.....	3
V. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.....	3
VI. РЕЗУЛЬТАТЫ.....	4
VII. НАГРАЖДЕНИЕ.....	4

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1.** Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) определяет порядок организации и проведения Кубка России по трофи-рейдам.
- 1.2.** Нормативными документами соревнования являются:
- ³⁵₁₇ Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
 - ³⁵₁₇ Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
 - ³⁵₁₇ Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РАФ, а так же Международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы)
 - ³⁵₁₇ Положение о проведении соревнований по трофи-рейдам
 - ³⁵₁₇ Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
 - ³⁵₁₇ Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях. (КиТТ) ;
 - ³⁵₁₇ Настоящий Регламент (Регламент РАФ);
 - ³⁵₁₇ Дополнительные Регламенты этапов (Частные Регламенты).
- 1.3.** Кубок России проводится Комитетом РАФ по внедорожным соревнованиям на базе соревнования, включенного с соответствующим статусом в раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных спортивных мероприятий (ЕКП).
- 1.4.** Кубок России проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных спортивных мероприятий (ЕКП).
- 1.5.** Количество этапов Кубка России - 1 этап
- 1.6.** Этапы других многоэтапных соревнований могут проводиться совместно с этапом Кубка России только с разрешения РАФ.
- 1.7.** Кубок России в дисциплине (зачетной группе) считается несостоявшимся, если старт в этой зачетной группе приняли менее 10 экипажей

II. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.

- 2.1.** Номенклатура Соревнований по трофи-рейдам:

	Статус	дисциплина	код по ВРВС	зачет	Кол-во этапов
2	Кубок Российской Федерации	трофи-рейд «ТР1» трофи-рейд «ТР2» трофи-рейд «ТР3»	1660811811Л 1660821811Л 1660831811Л	Личный в группах среди первых и вторых Водителей	1

- 2.2.** Кубок России по трофи-рейдам разыгрывается в личном зачете.
- 2.3.** В личном зачете Кубок России разыгрывается отдельно среди Первых Водителей (пилотов) и Вторых Водителей (штурманов) в зачетных группах:
- ТР1/1660811811Л
 - ТР2/1660821811Л
 - ТР3/1660831811Л

III. ЗАЯВИТЕЛИ И ВОДИТЕЛИ.

- 3.1. Заявителями Кубка России являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями Заявителя, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в Кубке России.
- 3.2. Заявитель (обладатель Лицензии Заявителя РАФ) несет солидарную ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.
- 3.3. Водители, принимающие участие в Кубке России должны обладать действующей Лицензией Водителя категории не ниже «Д», выданной РАФ
- 3.4. К участию в Кубке России могут допускаться владельцы Лицензий, выданные НАФ других стран. В этом случае очки, начисленные таким Экипажам на этапе, в итоговом протоколе не учитываются.

IV. АВТОМОБИЛИ.

- 4.1. К участию в Кубке России по трофи-рейдам допускаются автомобили групп TP1, TP2 и TP3, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР.
- 4.2. Все автомобили должны иметь спортивный технический паспорт установленного РАФ образца. Спортивный технический паспорт автомобиля передается техническому комиссару этапа на предстартовой ТИ и по окончании соревнования возвращается участнику. Невостребованные участниками технические паспорта передаются в РАФ.
- 4.3. На предстартовой Технической инспекции проводится проверка веса автомобилей и измерение ширины колес. Повторная проверка веса автомобилей и измерение ширины колес может проводиться по решению Руководителя гонки или КСК в течении соревнования.

V. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.

- 5.1. Регламент Кубка России разрабатывается Организатором на основе Стандартного Дополнительного Регламента.
- 5.2. Регламент Кубка России представляется в Комитет по внедорожным соревнованиям для согласования не позднее, чем за 6 недель до окончания сроков подачи заявок. Регламент, получивший согласование Комитета, должен поступить в РАФ в печатном виде, минимум в 2-х экземплярах, заверенный подписью и печатью Организатора. Публикация Регламента в сети Интернет допускается только после согласования его Комитетом по внедорожным соревнованиям РАФ.
- 5.3. Организатор Кубка России не позднее 3-х дней по окончании соревнования должны представить в РАФ (по адресу 109028, Москва, ул. Яузская 5) отчет о проведенном соревновании в объеме, предусмотренном ст.13.1 ОП РАФ.
- 5.4. Результаты Кубка России во всех видах зачета должны поступить в РАФ в электронном виде по адресу raf.trophy@gmail.com в течение суток после окончания соревнования для публикации на сайте РАФ. В случае отсутствия протоколов результаты соревнования могут быть аннулированы.
- 5.5. Итоговые протоколы классификации этапа Кубка России должны обязательно содержать следующие сведения:
 - количество стартовавших экипажей в каждом зачете
 - для каждого экипажа: наименование Заявителя, номер лицензии Заявителя, город Заявителя
 - для каждого члена экипажа: фамилия, имя, город, номер лицензии водителя
 - место экипажа в классификации, количество набранных очков.

Форма итогового протокола должна соответствовать образцу в Приложении к ППТР (опубликован на сайте).

- 5.6. Итоговые протоколы Кубка России, публикуются на сайте и предоставляются в РАФ не позднее 10 дней после окончания каждого этапа. Секретарь Кубка России - *Ольга Сергеева*, raf.trophy@gmail.com
- 5.7. Запрещено на Кубке России полностью или частично совмещать трассы для зачета TP1 с трассами зачетов TP2, TP3. Разрешение на частичное совмещение трасс может быть получено в Комитете при согласовании регламента в случае обоснования возможности такого совмещения.
- 5.8. Рекомендуются проводить не менее одного линейного СУ. На Кубке России ДСУ или один из СУ может проводиться в виде джип-триала по ППДТ.
- 5.9. Не рекомендуется проводить СУ в ночное время.
- 5.10. На Кубке России предусмотрен следующий порядок старта на СУ:

³⁵₁₇ На первом СУ (при раздельном старте) участники стартуют по результатам жеребьевки.

³⁵₁₇ Порядок старта на СУ (кроме первого) должен соответствовать общей классификации на момент старта данного СУ, (то есть экипажи стартуют по результатам Регруппинга). При равенстве очков в общей классификации у двух и более экипажей, порядок старта для этих экипажей определяется порядком стартовых номеров. В случае невозможности выведения текущей классификации решением Спортивных Комиссаров может быть утвержден иной порядок старта (по классификации предыдущей секции, по порядку прибытия на финиш предыдущего СУ, жеребьевка и т.д.).

- 5.11. Каждый Водитель, принимающий участие в Кубке России, должен быть экипирован согласно требованиям п.8 главы «Оборудование безопасности» КиТТ (приложение 19).
- 5.12. На Кубке России рекомендуется проводить медицинский контроль экипажей на старте каждого этапа (дня) соревнования.
- 5.13. Продолжительность Кубка России не может быть менее 2 и более 7 дней, включая один день административных и технических проверок и награждение.
- 5.14. Минимальное количество СУ для этапа Кубка России – один.
- 5.15. Запрещено совмещение трасс СУ этапа Кубка России с трассами традиционного и/или ATV соревнования

VI. РЕЗУЛЬТАТЫ.

- 6.1 Результат водителя (как пилота, так и штурмана) в зачетной группе ТР3, ТР2 и ТР1 в Кубке России определяется, как очки, начисленные водителю за место в соответствующей зачетной группе
- 6.2 Спортивный результат экипажа определяется согласно ППТР п.18.
Результатом экипажа на соревновании является сумма очков, набранная экипажем на всех СУ. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков. При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество СУ. В случае нового равенства победитель определяется по результатам последнего СУ, если иное не оговорено Частным Регламентом.

VII. НАГРАЖДЕНИЕ.

- 7.1. Награждение по итогам Кубка России производится РАФ в соответствии с Положением.