

**ДЕПАРТАМЕНТ СПОРТА И ТУРИЗМА ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДОСААФ РОССИИ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ИВАНОВСКИЙ ДЖИП-КЛУБ «Полный привод»
ПРИ НОУ УЧЕБНОМ ЦЕНТРЕ ДОСААФ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

РЕГЛАМЕНТ

**ВТОРОЙ этап открытого Чемпионата Ивановской обл.
по трофи-рейдам
ДУЭЛЬНЫЙ ДЖИП-СПРИНТ**

**ТРАДИЦИОННОЕ
ЧАПАЕВ РЕЙД-ТРОФИ**

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Департамента спорта и туризма
Ивановской области

Зотов Н.Н.
«__» _____ 2014г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель Регионального отделения ДОСААФ
России Ивановской области

Павлов В.Г.
«__» _____ 2014г.

16 АВГУСТА 2014 г.

Программа соревнования

- Начало приема Заявок на участие:с 8.00 16 августа 2014 г.
- Окончание приема Заявок на участие:10.00 16 августа 2014 г.
- Место расположения штаба, базового лагеря.....Ивановский район, 1 км на север от населенного пункта Иванцево
- Координаты базового лагеря..... широта 57*06.614`долгота 040\*52.932`
- Административные проверки: 16 августа с 8-00 часов до 10-00 часов
- Техническая Инспекция:16 августа с 8-00 часов до 10-00 часов
- Брифинг.....16 августа в 10-30
- Старт соревнования: трофи-ориентирование16 августа в 11-00
- Старт соревнования: Джип-спринт.....16 августа 11-30
- Финиш соревнования: трофи-ориентирование.....16 августа в 19-00
- Финиш соревнования: Джип-спринт – по факту.
- Предварительные результаты:.....16 августа ориентировочно в 20-00
- Награждение:16 августа ориентировочно в 20-30
- В 2014 году открытый чемпионат Ивановской области по трофи-рейдам проводится в два этапа. За участие в каждом этапе будут присваиваться баллы, чтобы выявить лидера в каждом классе по сумме двух этапов.
- В первом этапе за первое место – 9 баллов, второе место – 5 баллов, третье место – 3 балла. Во втором этапе за первое место – 10 баллов, второе место – 6 баллов, третье место – 4 балла.
- Желающие получить спортивный разряд могут в соответствии с Приказом Минспорттуризма РФ от 21.11.2008 N 48"Об утверждении Положения о Единой всероссийской спортивной классификации"(Зарегистрировано в Минюсте РФ 16.01.2009 N 13092). Подать документы не позже 3-х месячного срока с момента проведения соревнования в региональное отделение ДОСААФ России своего региона для получения спортивного разряда.(Протокол соревнования, подписанный главным судьей и главным секретарем соревнования, ксерокопия паспорта личности, заполненная спортивная книжка с фотографией (продаются во всех спортивных магазинах). Разряд присваивается лидерам по сумме двух этапов.

Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета – Антипин Александр Анатольевич зам.председателя ДОСААФ России по Ивановской области

Организатор – Антипин Александр Анатольевич

Организатор – Ширмамедов Алик Керимович

. Постоянный секретариат соревнования располагается по адресам:

г. Иваново, ул. 3-я Парковская 66 тел. 8-910-981-87-12 (Воробьев Андрей)

Официальные лица

Руководитель гонки.....	Воробьев Андрей. (Иваново)
Главный судья	Малов Алексей.(Иваново)
Судья.....	Григорьев Иван (Иваново)
Судья	Тарасов Андрей (Иваново)
Главный секретарь.....	Морозов Анатолий (Иваново)
Технический Комиссар	Тарасов Андрей (Иваново)

Оглавление

1. Общие положения.
2. Участники.
3. Автомобили.

4. Заявки. Заявочные взносы.
5. Условия зачета.
6. Классификация.
7. Идентификация и реклама.
8. Административные проверки и техническая инспекция.
9. Особенности проведения соревнования.
10. Протесты – апелляции.
11. Награждение. Призы.

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1.1. Соревнование проводится Ивановским джип-клуб «Полный привод» по поручению Регионального отделения ДОСААФ России Ивановской области, НОУ «ИОУЦ ДОСААФ России» в соответствии со следующими нормативными документами:

- Данным Частным Регламентом и Уставом ДОСААФ России.

1.2. Маршрут.

Соревнования проводятся на площади 10 кв. км.

2. УЧАСТНИКИ.

- 2.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, обладающие водительским удостоверением не ниже категории «В». Экипаж может состоять минимально из 2-х человек. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования. Количество находящихся в машине в момент соревнования людей ограничено количеством посадочных мест. В зачет попадают и награждаются только двое - водитель и штурман.

3. АВТОМОБИЛИ.

- 3.1. Автомобили участников должны иметь колесную формулу 4x4 и соответствовать категории «В» правил дорожного движения.
- 3.2. Если предъявленный Технической комиссии автомобиль не соответствует зачетному классу, в котором он первоначально был заявлен, то Технический Комиссар может перевести его в другой зачетный класс.
- 3.3. Каждый автомобиль должен быть укомплектован буксирным тросом, двумя буксирными проушинами, исправными световыми приборами, автомобильной медицинской аптечкой, огнетушителем, коррозийной стропой (или вместо нее – мягким буксирным тросом).
- 3.4. Для джип-спринта автомобиль должен иметь исправные ремни безопасности, огнетушитель весом не менее 2 кг жестко закреплен внутри автомобиля, аккумулятор также жестко закреплен к кузову автомобиля, пилот должен иметь шлем безопасности, соответствующий правилам ПДД.

4. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

- 4.1. Для участия в соревновании Трофи-ориентирования участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненные и подписанные Заявки 16 августа с 8-00 до 10-10, для Джип-спринта – 16 августа с 8-00 до 11-00. Заявиться заранее можно посредством СМС на телефонный номер: 8-910-981-87-12, в ней указать: ФИО, город, марка автомобиля.

- Личные заявки экипажей содержат:
 - для каждого члена экипажа: ФИО, дата рождения, паспортные данные, контактный телефон,
 - характеристики автомобиля и зачетный класс

Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, все члены экипажа, указанные в Заявке:

- принимают и обязуются выполнять положения настоящего Регламента, требования Организатора, а также ПДД, действующие на территории России;
- принимают условия проведения соревнования;
- доверяют Представителю действовать от своего имени;
- освобождают Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю, или Персоналу, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником, его Водителем или Персоналом, третьим лицам и их имуществу;

- 4.2 Секретариат принимает следующие заявки:

- личные заявки

4.3 Оплата производится в момент регистрации Участников.

4.4 Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос к участию в соревновании не допускается.

4.5 Размер Заявочного взноса для участников:

Срок подачи заявки	Участие в категории ТР-1, ТР-2, ТР-3, АТВ-МОТО, Джип-спринт категория Стандарт, Спорт
16 августа	750р.

Оплата производится в рублях.

5. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА.

Классификации на соревновании определяются:

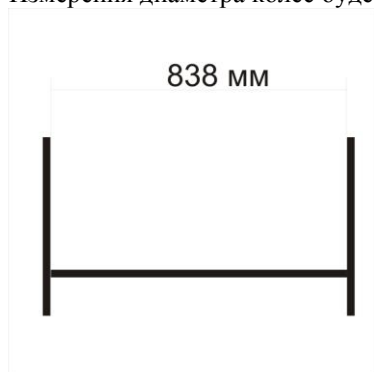
5.1. Классификация в классе определяется, если на старт соревнования в данном классе вышли минимум 3 экипажа. Если количество экипажей в классе менее трех – Организатор может принять решение об объединении зачетных классов.

6. КЛАССИФИКАЦИЯ.

Категории для Трофи-ориентирования	
ТР-1	Полноприводные автомобили без изменения заводской комплектации
ТР-2	Полноприводные автомобили с внедорожной подготовкой, максимально допустимый диаметр колес – до 33 дюймов (833 мм). Разрешается использование одной стационарно закрепленной автомобильной лебедки.
ТР-3	Полноприводные автомобили, колеса от 33 дюймов (833 мм), разрешено использовать любое количество лебедок
АТВ-МОТО	Любые мотоциклы и квадроциклы
Категории для Джип-спринта	
Стандарт	Полноприводные автомобили без изменения заводской комплектации
Спорт	Полноприводные автомобили, прошедшие подготовку для скоростных спортивных соревнований

РАЗРЕШЕНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВЫНОСНЫХ РУЧНЫХ ЛЕБЕДОК ВСЕМИ КЛАССАМИ.

6.1. Измерения диаметра колес будет производиться специальным измерительным прибором на вывешенном колесе.



6.2. Руководитель гонки несет ответственность за своевременную и правильную классификацию во время соревнования.

6.3. В личном зачете результат экипажа определяется количеством набранных баллов за взятые точки.

6.4. В зачет попадут экипажи, которые финишировали на автомобиле и сдали фотоаппараты в судейство до 19.00 16 августа 2014 г.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА.

7.1. Организатор предоставляет каждому экипажу 2 стартовых номера.

7.2. Экипажи несут ответственность за надлежащее размещение рекламы во время соревнования. За отсутствие Обязательной или Необязательной рекламы, за неправильное ее размещение, будет взиматься штраф в

размере 10% от заявочного взноса (1-е нарушение), и штраф в размере 100% от заявочного взноса (за повторное нарушение).

- 7.3. Отказ от размещения Необязательной рекламы влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса в 1.5 раза.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

- 8.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Технической Инспекции и на Административных проверках либо одним членом экипажа, либо Представителем Участника, в соответствии с расписанием соревнования.
- 8.2. Любой экипаж, не прошедший Административные проверки и/или Техническую Инспекцию в назначенное в Частном Регламенте время, не будет допущен к старту; исключением является "действие обстоятельств непреодолимой силы", признанных таковыми Коллегией Спортивных Комиссаров.
- 8.3. Административные проверки состоят из проверки документов. Участник обязан предоставить для Административной проверки следующие документы:
- водительские удостоверения соответствующих категорий;
- 8.4. На Техническую Инспекцию автомобиль представляется оснащенный рекламными наклейками и стартовыми номерами.
- 8.5. Участник (Заявитель) несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на Техническую Инспекцию расценивается как заявление Участника (Заявителя) о соответствии его автомобиля техническим требованиям и требованиям к безопасности.

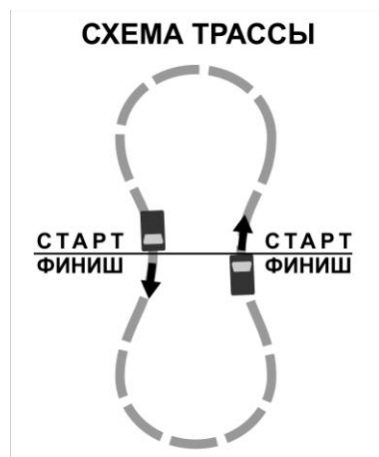
9. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

ТРОФИ-ОРИЕНТИРОВАНИЕ

- 9.1. Автомобили стартуют одновременно из закрытого парка.
- 9.2. Координаты точек будут выданы экипажам в 10.30 16 августа 2014 г.
- 9.3. Точки имеют балльную систему сложности взятия, которая зависит от сложности взятия точки и удаления от базового лагеря. От 1-20 баллов. Точки едины для всех классов. Каждый экипаж должен сам соразмерять свои силы и возможности и выбирать для себя сложность точек, которые они в состоянии взять, опираясь на балльную систему сложности.
- 9.4. Все уточнения по проведению соревнования и правила судейства будут оглашены на брифинге.

ДЖИП-СПРИНТ

- 9.5. Автомобили стартуют парами на одной стартовой линии в противоположные стороны.
- 9.6. Подробное объяснение принципов проведения Джип-спринта на брифинге.



10. ПРОТЕСТЫ - АПЕЛЛЯЦИИ

- 10.1. Сумма залогового взноса за подачу Протеста составляет 100% базового заявочного взноса.
- 10.2. Протест на техническое состояние должен быть подан не позднее 30 мин после публикации предварительных результатов на Официальном табло информации.
- 10.3. Сумма залогового взноса за подачу Протеста на техническое состояние равна 150% базового заявочного взноса

11. ФИНАНСИРОВАНИЕ

11.1 Софинансирование и проведение соревнования осуществляется за счет Комитета Ивановской области по спорту – оплата судейства, медали и грамоты, Департамент внутренней политики Ивановской области – кубки, Ивановский СТ АМК РОСТО – обеспечение соревнований.

12. НАГРАЖДЕНИЕ. ПРИЗЫ.

- 12.1. Награждение состоится 16 августа 2014 г. ориентировочно в 20-00.
- 12.2. Кубками и грамотами награждаются экипажи, занявшие 1,2,3 место в зачетных группах указанных в п.5, а также будут кубками награждены чемпионы Ивановской области по Трофи-рейдам 2014 года.
- 12.3. Организатор может вручить призы от имени спонсора.

Приложение №1

Правила техники безопасности при проведении соревнований

1. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке (для пикапов) и т.п.). Исключения допускаются только при преодолении бродов.
2. Участники перед началом работы с застрявшим автомобилем должны голосом или звуковым сигналом предупреждать стоящих рядом людей.
3. Запрещено движение автомобиля через закрепленный с двух концов буксировочный канат или трос лебедки других Участников.
4. Любой член экипажа Участника не должен находиться ближе 1 метра к тросу лебедки, находящемуся под нагрузкой, в процессе ее работы. Поправлять трос на барабане лебедки можно только тогда, когда транспортное средство неподвижно, а трос не нагружен.
5. Запрещается перевозить трос, закрепленный одним концом на барабане лебедки, если он полностью не смотан на барабан или не закреплен на специально предназначенные для этого части автомобиля и надежно закреплен.
6. Запрещено использование лебедки без установленного “гасителя троса”. Гаситель должен быть размещен в средней трети натянутой части троса.
7. При работе с металлическим тросом лебедки необходимо использовать прочные перчатки.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

1. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, - влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К "организмам" относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ "Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу" влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи подпадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем.
2. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором мы нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.
3. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым.
4. Запрещена валка живых деревьев.
5. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено.
6. Запрещается мыть транспортные средства Участников в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При разбивке лагеря Организаторы соревнования обязаны обозначить границы участков, где Участники могут мыть свои машины. При мытье транспортному средству Участника запрещается подъезжать к водоемам ближе, чем на 50 м (регламентировано Законодательством), дабы почва смогла отфильтровать смываемую грязь не природного происхождения.
7. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
8. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие.
9. Транспортные средства Участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим Законодательством.