Ярославский внедорожный клуб «Медвежуть»

Регламент

Трофи-рейд «МЕДВЕЖУТЬ 16»

Преамбула.

Никакие статьи данного Регламента не могут быть изменены с момента

публикации, если они касаются Технических требований к автомобилям и основных

принципов проведения соревнования. Могут быть внесены изменения и дополнения,

касающиеся вопросов безопасности, организационных моментов и стилистики

отдельных статей.

ОГЛАВЛЕНИЕ:

1. Цели и задачи

2. Сроки и место проведения

3. Программа трофи-рейда «Медвежуть»

4. Организация соревнования

5. Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте

6. Зачетные категории и группы

7. Автомобили и ATV

8. Ответственность Участников

9. Заявка на участие

10. Реклама

11. Регистрация и Техническая инспекция

12. Условия проведения соревнования. Обязанности Участников

13. Судейство. Протесты

14. Результаты. Награждение

Трофи-рейд «Медвежуть» является спортивно-туристическим мероприятием, организованным

Ярославским внедорожным клубом «Медвежуть».

Нормативными документами трофи-рейда «Медвежуть» являются:

1). Настоящий Регламент

2). Технические требования к автомобилям в разных зачетных категориях и группах (прил.№1 к настоящему регламенту).

**1. Цели и задачи**

1.1. Пропаганда автомотоспорта среди широких масс населения.

1.2. Пропаганда здорового образа жизни.

1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

1.4. Развитие и укрепление межобластных и межрайонных отношений в области автомотоспорта.

**2. Сроки и место проведения**

2.1 Трофи-рейд «Медвежуть» (далее – соревнование) состоится с 27 по 29 сентября 2013 года как соревнование для легковых, полноприводных автомобилей и ATV (квадроциклов).

2.2. Старт и финиш соревнования ПРЕДВАРИТЕЛЬНО состоятся в районе села Лахость, Гаврилов-Ямского района Ярославской области.

**3. Программа трофи-рейда «Медвежуть»**

3.1. Соревнование проводится по маршрутам протяжённостью для разных групп от 50 до 100 км, состоящих из Специальных Участков (СУ). Характер СУ– тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей и ATV, в том числе глубокая колея, броды, болота .

3.2. Принципы подведения результатов определены в ст. 14 настоящего Регламента.

3.3. Организатор вправе внести изменения в маршрут, программу и расписание соревнования, о чём все Участники должны быть проинформированны не позднее чем за 1 час до начала СУ.

3.4. Расписание трофи-рейда «Медвежуть»:

**27-е сентября**

19.00-21.00 Регистрация Участников, Техническая Комиссия, выдача технической документации (категории СПОРТ ,ATV, ТУРИЗМ, ГРАНД-ТУРИЗМ)

**18-е мая**

8.00-8.50 Регистрация Участников, Техническая Комиссия, выдача технической документации (категории СПОРТ ,ATV, ТУРИЗМ, ГРАНД-ТУРИЗМ)

9.00 Брифинг выдача корнетов

10.00 общий старт трофи-рейда для категорий СПОРТ ,ATV

10.30 общий старт трофи-рейда для категорий ТУРИЗМ, ГРАНД-ТУРИЗМ

**19-е мая Финиш гонки**

12.00 награждение участников

**4. Организация соревнования**

4.1. Организатор: Ярославский внедорожный клуб «Медвежуть»

**5. Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте**

Брифинг – инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Информация о

Команда – Автомобиль/Квадроцикл или группа Автомобилей/Квадроциклов, заявленных для участия в соревновании в составе одной комманды или объеденненные Организатарами на свое усмотрение.

Контрольная карта (Карнет) - форма, выдаваемая Организатором, в которой отмечается факт и/или

время прохождения судейских пунктов во время соревнования.

Контрольное время – время, отведенное Участникам на преодоление СУ. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.

Лагерь – территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных лиц соревнования на ночлег. В Лагере располагается Секретариат соревнования и Официальное табло.

Промежуточный финиш – территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных лиц на период обязательного отдыха участников.

Норма времени – время, установленное для перемещения Участников от старта до финиша СУ.

Официальное табло – место размещения информации о ходе соревнования: бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.

Пенализация – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента.

Специальный участок (СУ) – хронометрируемая гонка (соревнование, определяющим фактором которого является время прохождения дистанции). СУ является частью трассы соревнования (для всех категорий и групп, за исключением категорий «ТУРИЗМ» и «ГРАНД-ТУРИЗМ»).

Техническая Комиссия – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средств, соответствие на принадлежность к заявленной категории/группе, оответствие требованиям безопасности.

Участник соревнования/Участник – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.

Экипаж – общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного автомобиля.

**6. Зачетные категории и группы**

6.1. Каждый Участник может заявиться в одну из ниже перечисленных категорий:

- Категория «СПОРТ», группа ТР-1

- Категория «СПОРТ», группа ТР-2

- Категория «СПОРТ», группа ТР-3

- Категория «ATV»

6.2. Технические требования ко всем зачетным категориям и группам указаны в «Технических требованиях к автомобилям в разных зачетных категориях и группах»

6.3. Зачет в Категории (группе) может не проводиться, если на участие в ней поступит менее 3 заявок.

6.4. В категории «ATV» соревнование проводится только между командами, состоящими из двух или трех ATV.

**7. Автомобили и квадроциклы**

7.1. К участию в соревнованиях в категории «СПОРТ» допускаются полноприводные автомобили и квадроциклы соответстующие «Техническим требованиям к автомобилям в разных зачетных категориях и группах»

7.3. Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям и положениям настоящего Регламента.

**8. Ответственность участников**

8.1. Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам, за исключением страховых случаев, прямо предусмотренных в договорах страхования, аключенных Организатором в качестве страхователя, и случаев, прямо предусмотренных действующим аконодательством Российской Федерации.

8.2. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

8.3. Организатор не несет ответственность за отсутствие у участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге

**9. Заявка на участие**

9.1. Для того, чтобы стать Участником соревнования, необходимо зарегистрироваться в лагере соревнований в указанные настоящим регламентом сроки и заполнить заявку на участие (прил.№2 настоящего регламента).

9.2. Став в соответствии с п. 9.1 Регламента Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля и водители ATV принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента и других регламентирующих документов.

9.3. Заявочные взносы.

Участие в трофи-рейде для всех категорий составляет 500 рублей.

**10. Реклама**

10.1. Автомобили и ATV Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

• данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;

• реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

10.2. Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора.

Для автомобилей:

- два квадрата 50 х 50 см на передних дверях автомобиля – для размещения стартовых номеров и эмблем соревнования;

- прямоугольник 50 х 20 см на передней части капота – для эмблемы соревнования;

- прямоугольник 15 х 10 см в верхнем правом углу лобового стекла – для размещения стартового номера;

- полоса высотой 10 см в верхней части лобового стекла – для названия соревнования.

Для квадроциклов:

- квадрат 16 х 16 см на боковых поверхностях квадроцикла – для размещения стартовых номеров.

10.3. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования.

**11. Регистрация и Техническая инспекция**

11.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию, частью которой является Техническая инспекция (ТИ), в соответствии с расписанием.

11.2. Во время Регистрации Организатор обеспечивает предоставление Участникам:

- картографических материалов в электронном виде в формате Ozi;

- рекламных материалов, включая стартовые номера, эмблемы соревнования и пр.;

11.3. В процессе Регистрации Участники либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий/групп. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама, идентификация и стартовые номера. По окончании ТИ, если транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям для указанной в Заявке категории/группы, Технический комиссар с письменного согласия Участника может перевести данное транспортное средство в другую зачетную категорию/группу (при наличии в ней свободных мест), либо назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 2 часа до старта соревнования.

**12. Условия проведения соревнования. Обязанности Участников**

12.1.Порядок старта на все СУ - общий

12.2. Легенда. Движение по СУ.

12.2.1. Участники обязаны следовать предписаниям Легенды, созданной с использованием картографического материала и географических координат, полученных при помощи GPS-приемников. При движении по трассе СУ Участник обязан пройти через все точки КП, указанные в Легенде, с обязательной фотофиксацией КП.

12.2.1. Участники обязаны следовать предписаниям Легенды, созданной с использованием картографического материала и географических координат, полученных при помощи GPS-приемников. При движении по трассе СУ Участник обязан пройти через все точки КП, указанные в Легенде, с обязательной фотофиксацией КП. На любом КП могут находиться организаторы для фиксации зачета КП.

12.2.2    Для зачета КП экипажу необходимо сфотографировать знак Контрольной точки, свою машину и одного из членов экипажа, при этом на снимке обязательно должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы: номер Контрольной точки и транспортное средство участника с отчетливо различимым СТАРТОВЫМ НОМЕРОМ, а также один из членов экипажа, который одновременно касается одной рукой знака Контрольной точки, а другой – любой части своего транспортного средства (кроме троса лебедки, любого другого троса, в т.ч. веткоотбойников), причем данная часть должна составлять единое целое с транспортным средством. На автомобилях допускается открывание дверей (в том числе – задней), капота.

12.2.3. На отдельных участках трассы может быть размечен коридор для движения участников. Такой коридор будет указан в легенде, а его прохождение контролироваться судьями.

12.2.4. Все передвижения автомобилей в процессе проведения соревнования осуществляются с включённым ближним светом. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой.

12.3. Контрольное Время, Старт, Финиш

12.3.1. На преодоление СУ устанавливается Контрольное время 10 часов для всех категорий

12.4. Эвакуация автомобилей и квадроциклов Участников. Ремонтные работы, сервис.

12.4.1. Эвакуация автомобилей и квадроциклов участников Организатором не обеспечивается.

12.4.2. Организатор обеспечивает Участников информацией о месторасположении бригад

Лесозаготовителей или Баз Тракторной механизации.

12.5. Питание и оборудование.

12.5.1. Каждый экипаж обязан иметь оборудование, необходимое для проживания в полевых условиях (палатки, спальные мешки), а также пятидневный запас продуктов питания и питьевой воды из расчета 2 л на человека в сутки.

12.5.2. Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 200 км в тяжёлых дорожных условиях.

12.5.3. Участники обязаны иметь GPS-приемники, а также необходимое оборудование (фидеры) для обеспечения «заливки» информации с ПК Организатора в их GPS-приемники или ПК.

12.6. Экология. Безопасность.

12.6.1. На протяжении всего соревнования всем категорически запрещается езда на автомобилях по рекам и озерам (за исключением движения по СУ).

12.6.2. Запрещено касаться лебедочного троса (стального или синтетического) под нагрузкой.

12.6.3. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывания какого-либо мусора.

**13. Судейство. Протесты.**

13.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории/группы. Это обязательство не аспространяется на состояние трассы соревнования.

13.2. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются Организаторами только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

15.7. В случае возникновения спорных вопросов по прохождению трассы соревнования тем или иным Участником, Организатор в праве потребовать предъявление треков GPS такого Участника.

**14. Результаты. Награждение.**

14.1. Во всех зачетных группах формат трофи-рейда линейная гонка с «взятием» (фотофиксацией) КТ на маршруте.

Порядок взятия КТ ПРОИЗВОЛЬНЫЙ (НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ).

Победитель – экипаж, получивший наибольшее количество баллов взятых КТ за наименьшее время. При равенстве баллов КТ победитель определяется по времени финиша.

14.3. Победители и призеры трофи-рейда «Медвежуть» во всех зачетных группах, награждаются дипломами, кубками. Могут быть объявлены и другие номинации.

16.4. Всем Участникам, преодолевшим маршрут трофи-рейда «Медвежуть», вручаются памятные дипломы «за участие». Памятными медалями награждаются участники, занявшие призовые места.

Приложение 1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

к транспортным средствам

**Категория «Туризм».**

Серийно выпускаемый полноприводный автомобиль, входящий в категорию «В» российской классификации, независимо от объема двигателя, с установленными стандартными колесами и покрышками (рисунок протектора значения не имеет), без наличия лифта подвески и резки арок. Разрешается использование лебедки, приводимой в действие мускульной силой человека. Стационарно установленные лебедки на период соревнования опечатываются.

**Категория «Спорт» ТР-1.**

Серийно выпускаемый полноприводный автомобиль, входящий в категорию «В» российской классификации, независимо от объема двигателя, не попадающий в категорию «Стандарт», с колесами, укомплектованными покрышками размером до 33 дюймов включительно. Разрешается использование лебедки, приводимой в действие мускульной силой человека. Стационарно установленные лебедки на период соревнования опечатываются.

**Категория «Спорт» ТР-2, «Гранд-Туризм».**

Серийно выпускаемый полноприводный автомобиль, входящий в категорию «В» российской классификации, без значительных изменений в конструкции (двигатель, КПП, мосты), независимо от объема двигателя, с колесами, укомплектованными покрышками диаметром до 36 дюймов включительно, Использование любых лебедок разрешено.

**Категория «Спорт» ТР-3.**

Серийно выпускаемый полноприводный автомобиль, входящий в категорию «В» российской классификации, независимо от объема двигателя, с колесами, укомплектованными покрышками диаметром от 36,5 дюймов включительно и выше, а также полноприводное транспортное средство со значительными изменениями в конструкции и оснащении, укомплектованное любыми покрышками, любого размера. Использование любых лебедок разрешено.

**Категория «ATV».**

Мотоциклы, квадроциклы серийного производства. Ограничений по внесению изменений в конструкцию нет.

Приложение 2

**присвоенный стартовый номер**

З А Я В О Ч Н А Я Ф О Р М А

на участие во внедорожных соревнованиях

«Медвежуть 15» Любимская весна

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| КАТЕГОРИЯ  нужное отметить | ТР-1 | ТР-2 | ТР-3 | ATV |
| Отметка прохождения технической комиссии |  |  |  |  |

Данные в Заявочной форме указываются подробно и полно.

Город:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Клуб:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Транспортное средство (марка, гос. номер):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Диаметр установленной резины (для автомобилей): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие лебедки (для автомобилей):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие медицинской аптечки и огнетушителя: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ВОДИТЕЛЬ ШТУРМАН

Фамилия: Фамилия:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Имя:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Имя:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Отчество:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Отчество:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата рождения:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата рождения:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Телефон:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подписав эту Заявочную форму, Участник подтверждает, что данные, указанные им являются полными и достоверными; признает и обязуется выполнять все требования регламентирующей документации; обязуется не предъявлять никаких претензий к Организаторам в случае получения травм членами экипажа, повреждения транспортного средства экипажа, нанесения ущерба транспортному средству экипажа третьими лицами; принимает на себя все риски и всю ответственность за возможные последствия своего участия во внедорожных соревнованиях, а также признает за Организаторами права на использование всех фото-видеоматериалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

Собственноручно написать: «Ознакомлен и согласен» Дата, подпись.

Водитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Штурман\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата подачи Заявочной формы на участие в соревновании « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 года.